

№12 (45) 2011 год

Учредитель:

ОЮЛ «Республиканская ассоциация
горнодобывающих и горно-металлургических предприятий» (АГМП)

**Журнал издается при участии Профсоюза трудящихся
горно-металлургической промышленности РК**

Председатель редакционного совета

А. О. ИСЕКЕШЕВ – заместитель Премьер-Министра РК,
министр индустрии и новых технологий РК

Заместитель председателя редакционного совета

Н. В. РАДОСТОВЕЦ – исполнительный директор АГМП,
доктор экономических наук, профессор

Редакционный совет:

- | | |
|------------------------|--|
| А. Ж. НУРАЛИН | председатель Профсоюза трудящихся
горно-металлургической
промышленности РК |
| И. Б. ЕДИЛЬБАЕВ | советник президента
ENRC Kazakhstan |
| В. С. ШКОЛЬНИК | председатель правления
АО «Национальная атомная
компания «КазАтомПром» |
| Ю. П. ГУСЕВ | вице-президент ТОО «Казцинк» |
| П. А. ЕЛЯКИН | генеральный директор
ТОО «Метал трейдинг» |
| В. И. ЛАВЕЦКИЙ | технический директор корпорации «Казахмыс» |
| Т. М. МУХАНОВ | заместитель исполнительного
директора АГМП |
| М. Д. НИКИФОРОВ | председатель Профсоюза работников
угольной промышленности |

Редакционная коллегия:

- | | |
|-------------------------|---|
| Н. В. РАДОСТОВЕЦ | исполнительный директор АГМП,
доктор экономических наук, профессор |
| Т. М. МУХАНОВ | заместитель исполнительного
директора АГМП |
| Н. К. ШАШКОВА | заместитель исполнительного
директора АГМП |
| А. М. БАНЦИКИН | главный редактор |
| А. КАШКИНБЕКОВ | директор по связям с правительством и
общественностью
АО «АрселорМиттал Темиртау» |
| М. А. КУАНДЫКОВА | Управляющий Директор по корпоративным
коммуникациям ENRC Kazakhstan |
| Л. П. СТАРОСТИНА | руководитель пресс-службы
ТОО «Богатырь Комир» |
| М. В. РОЖКОВА | директор |

Дизайн, верстка и дорепечатная обработка

Р. В. ГАРОВИЧ www.zhurnalverстка.ucoz.ru

Корректорская служба

А. З. БИРЖАНОВА

Контактные данные:

010000, Казахстан, г. Астана
пр. Кабанбай батыра, 11, секция 7, 3 этаж
тел. 8 (7172) 689 634, 688 843
факс 8 (7172) 688 845
e-mail: izdat@agmp.kz

Представитель в г. Москве

А. КУРТМУЛАЕВ
тел. 8 (495) 210-83-16, 652-71-51
e-mail: info@asiapress.ru

В номере использованы фото
В. Бугаева, А. Банцикина, И. Узаревича, А. Бутырина

Электронную версию журнала вы можете найти на сайте
www.gmprom.kz

Журнал зарегистрирован в Министерстве культуры
и информации Республики Казахстан.
Регистрационное свидетельство № 9078-Ж от 25.03.2008 г.

Перепечатка материалов возможна только с письменного согласия
редакции. Публицистические и аналитические материалы, прислан-
ные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются.

Тираж 3000 экз.

Журнал выходит ежемесячно 12 раз в год

Номер отпечатан в ТОО «ТАИС»

г. Караганда, ул. Степная, 62-а, тел. 8 (7212) 91-26-56

Редакционная КОЛОНКА



**20-летие Независимости Казахстан встретил на индустриальном
подъеме, и горно-металлургический комплекс страны вновь до-
казал свой статус лидера промышленности.**

Реализацией проектов ПФИИР Казахстан создал прекрасный
антикризисный задел. Как известно, ключевой задачей Программы
индустриализации является достижение показателей роста ВВП до
23-ех трлн. тенге. Но уже по итогам этого года рост составил 26 трлн.
тенге.

По оценке Министерства экономического развития и торговли
РК, вклад запущенных проектов Карты индустриализации в семи-
процентном приросте ВВП страны составил 2,02 процента. За два
последних года запущено 389 проектов на сумму 1,8 трлн. тенге.
Создано более 90 тыс. новых рабочих мест. Введенные в эксплуата-
цию производства уже выдали продукции почти на 333 млрд. тенге.

Отрадно, что в увеличении доли обрабатывающей промышлен-
ности в структуре ВВП страны есть немалый вклад металлургов.
Металлургическая отрасль, занимающая лидирующие позиции в
общем объеме обрабатывающей промышленности, демонстрирует
устойчивое поступательное развитие. На недавнем совещании в
МИНТ РК под председательством первого вице-министра Альберта
Рау и представителей Казахстанского института развития индустри-
ализации (КИРИ) прозвучали следующие данные. Внутренняя добав-
ленная стоимость в ГМК за 2010 год выросла на 29,5 процента по
сравнению с 2009 годом. Только за первое полугодие года нынеш-
него рост ВДС в отрасли составил еще 35,3 процента по сравнению
с 2010 годом. При этом объем производства высокотехнологичной
конкуренентоспособной продукции в 2010 году вырос по сравнению с
2009 годом на 4,9 процента, а в январе-октябре 2011 года по сравне-
нию с аналогичным периодом 2020 года – на 5,4 процента. Экспорт
высокотехнологичной продукции увеличился на 36,6 процента.

Разумеется, достижения металлургов не могли остаться неза-
меченными. В ходе недавнего телемоста Президента страны с ре-
гионами было запущено три высокотехнических, инновационных
проекта ГМК. Специальную премию Нурсултана Назарбаева «Инно-
вационный проект» получил глава ТОО «Казцинк» Никола Попович.
Как высокую оценку вклада работников Евразийской корпорации
природных ресурсов можно понимать награждение главного фи-
нансового директора ENRC Зауре Заурбековой орденом «Парыз».

В новый 2012 год горняки и металлурги Казахстана входят с на-
деждами на улучшение конъюнктуры цен на свою продукцию и ре-
ализацию новых смелых проектов.



**ЧИТАЙТЕ НАС
НА САЙТЕ**
www.gmpom.kz

Содержание

Приоритеты

Нурсултан Назарбаев:
«Мы достойно
завершаем
два десятилетия
колоссального труда»

Стр. **6**



Казахстан-2030

Внести свой вклад в модернизацию –
задача каждого

Стр. **8**



День Независимости

Индустриализация
призывает достойных

Стр. **10**

Наш Выбор

Николай Радостовец,
исполнительный директор АГМП:
«ГМК к новым победам готов!»

Стр. **16**



Проект года

Светлана ЛОГИНОВА

Стального профиля знакомые черты

Во время визита в Темиртау Нурсултан Назарбаев запустил новую доменную печь

Стр. **20**

Сенсация

«Нурназен» — пропуск в будущее

Учеными НИИ им. К. Сатпаева открыт минералоид,
названный в честь Президента РК

Стр. **31**

ПОДДЕРЖАНИЕ

Флагманы

«Богатырь Комир»

к юбилею Независимости

Василий МАТВЕЮК

Стр. **32**

Экспертное мнение

Вагонное обострение: металла

много — вагонов нет!

Максим КОНОНОВ, эксперт АГМП

Стр. **40**



Прорыв

«Казахмыс» перевооружается!

Елена БИКЕРТ, Жезказган

Стр. **48**

День энергетика

АО «ЕЭК» - стратегия успеха.

Сергей Горбунов

Стр. **50**

Быстрее. Выше. Сильнее.

Золотой

сезон

«Шахтера»

Сергей КИКОЛЕНКО

Стр. **52**



Новости

Стр. **23, 39**

56
Стр. Юмор
черный
и цветной



РЕСПУБЛИКАНСКАЯ АССОЦИАЦИЯ
ГОРНОДОБЫВАЮЩИХ И
ГОРНО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИХ
ПРЕДПРИЯТИЙ

АГМП создана 27 мая 2005 года и сегодня объединяет 65 отечественных и иностранных компаний черной и цветной металлургии, энергетики, золотодобывающей и угольной промышленности.

АГМП является одним из первых учредителей Союза предпринимателей и работодателей «Атамекен», ее представители входят в Экспертные советы восемнадцати министерств и ведомств.

АГМП активно защищает права и интересы казахстанских предприятий горно-металлургического комплекса в Правительстве и Парламенте.

АГМП принимает реальное участие в формировании и проведении экономической и социальной политики Казахстана.

АГМП всегда открыта для сотрудничества и готова принять в свои ряды как предприятия горно-металлургического комплекса, так и компании, работающие в сопутствующих секторах.

г. Астана, ул. Д. Кунаева 12/1
тел.: +7 (7172) 689-601
факс: +7 (7172) 689-602
e-mail: mail@agmp.kz

www.agmp.kz





Уважаемые дамы и господа!

В этом году исполняется 20 лет независимости Республики Казахстан.

Это был непростой, но славный исторический путь. За эти годы Казахстан во главе со своим лидером, Президентом Нурсултаном Назарбаевым, создал свою государственность, перевел экономику на путь рыночных отношений и интегрировал ее с мировой экономикой.

Экономика Казахстана достойно справилась с внешними вызовами мирового экономического кризиса и перешла в новое качество.

Показатели динамики экономического развития свидетельствуют о росте интереса иностранных инвесторов к Казахстану, как к объекту капитальных вложений. В экономику страны привлечено свыше 136,8 млрд. долларов США. Аналитики всего мира напрямую связывают инвестиционный бум, происходящий в стране, с новой индустриальной политикой Президента Нурсултана Назарбаева. Рост удельного веса прямых инвестиций в не сырьевые и обрабатывающие проекты Программы форсированного индустриально-инновационного развития служит прямым доказательством этому.

Металлурги одними из первых отозвались на призыв Главы государства к модернизации промышленности и принимают активное участие в государственной Программе форсированного индустриально-инновационного развития. Отрадно сознавать, что лидирующие позиции в росте отечественной продукции с высокой добавленной стоимостью занимает именно металлургическая отрасль. В этом году в горно-металлургическом комплексе реализуются более полусотни инновационных проектов, среди которых запуск модернизированных доменных печей «АрселорМитталТемиртау», производство металлизированного продукта на Соколовско-Сарбайском горно-перерабатывающем объединении, проекта «Новейшая металлургия» в ТОО «Казцинк» и ряд других. Все указанные проекты направлены не на добычу сырья и концентратов, а на достижение более высокого передела. ГМК Казахстана вновь становится локомотивом развития смежных отраслей промышленности, таких как машиностроение, получившее возможность удовлетворить свои потребности в металле.

Уверен, что новые инструменты государственной поддержки и система мер стимулирования обеспечат отечественному ГМК новые перспективы дальнейшего инновационного роста.

Выражаю искреннюю благодарность за ваш созидательный труд и значительный вклад в развитие экономического благополучия страны. Желаю вам здоровья, достатка и успешной реализации самых смелых инновационных проектов!

**Заместитель Премьер-Министра РК,
Министр индустрии и новых технологий РК
Асет ИСЕКЕШЕВ**



Уважаемые коллеги!

Республиканская ассоциация горнодобывающих и горно-металлургических предприятий (АГМП) поздравляет Вас с 20-летием Независимости нашей республики!

Все мы знаем, каких высот достигла за годы независимости Казахстана горно-металлургическая промышленность. Время показало, что курс, взятый страной 20 лет назад, оказался стратегически верным и сегодня, несмотря на последствия глобального финансового кризиса, предприятия страны продолжают стабильно работать, а ГМК занимает лидирующие позиции по числу внедренных инноваций и созданию новых рабочих мест. Вклад работников отрасли в экономику страны неocenim.

Новый стимул экономическому развитию страны дала инициированная Президентом Республики Казахстан Государственная программа по форсированному индустриально-инновационному развитию. В отрасли развивается социальное партнерство между Профсоюзом трудящихся горно-металлургической промышленности, Республиканской ассоциацией горнодобывающих и горно-металлургических предприятий и Министерством индустрии и торговли, подписано Отраслевое соглашение на 2011-2013 годы, предусматривающее социальные и трудовые гарантии работникам. Правительством утверждена Программа по развитию горно-металлургической отрасли в РК на 2010-2014 годы.

Уверены, что Ваша деятельность будет способствовать дальнейшему развитию нашей экономики и успешному выполнению задачи по вхождению Казахстана в число пятидесяти конкурентоспособных стран. Мы уверены, что трудовой вклад горняков и металлургов в общий успех казахстанцев будет расти - с освоением новых мощностей, выпуском продукции более высоких переделов, созданием новых металлургических производств.

Желаем Вам новых свершений во благо нашей любимой Родины!

Крепкого здоровья, счастья, благополучия, мирного неба, долгих лет жизни и всего самого доброго!

**Исполнительный директор Республиканской
Ассоциации горнодобывающих
и горно-металлургических предприятий
Николай РАДОСТОВЕЦ**



Уважаемые коллеги!

Поздравляю всех работников отрасли с двумя знаменательными датами, завершающими текущий год: с 20-летием Независимости и наступающим Новым, 2012 годом!

За период независимости Казахстан состоялся как социально ориентированное государство с большим потенциалом дальнейшего развития. Металлурги и горняки внесли свой немалый вклад в становление государства. Наша отрасль стала одной из основополагающих в его экономическом развитии.

Положительные результаты социального партнерства в горно-металлургической промышленности неоднократно отмечались на разных уровнях, что лишний раз демонстрирует правильность выбранного нами пути – достижения баланса интересов сторон на основе разумного компромисса.

Наступление Нового года всегда ассоциируется с надеждами на счастливое будущее, свершение всего задуманного. В следующем году профсоюз металлургов продолжит свою работу по повышению благосостояния работников отрасли, снижению производственного травматизма, обеспечению и сохранению кадрового потенциала. Для реализации этих задачи нами выработаны четкие планы. И мы без сомнения достигнем поставленных целей путем переговоров с социальными партнерами и нахождения компромисса.

В наступающем 2012 году желаю всем осуществления намеченных задач! Здоровья Вам, дорогие друзья, благополучия родным и близким, оптимизма и успехов во всех делах!

**Председатель Профсоюза
трудящихся горно-металлургической
промышленности РК
Асылбек НУРАЛИН**



Уважаемые коллеги!

Примите искренние поздравления с 20-летием Независимости Казахстана и наступающим Новым годом!

Угольная отрасль, являющаяся стержнем отечественной экономики, работает стабильно, успешно преодолевая влияния внешних факторов мирового рынка. Мировой экономический кризис 2008–2009 годов, безусловно, отразился на работе угольных предприятий Казахстана. Однако сегодня они вышли на докризисный уровень добычи и продолжают устойчиво работать. По результатам прошлого года добыто более 105 миллионов тонн, и у нас есть основания полагать, что в ближайшей перспективе объемы добычи будут расти. Наш уголь пользуется растущим спросом, и география его поставок неуклонно расширяется.

Профсоюз работников угольной промышленности Республики Казахстан продолжает свою работу по повышению социальной защищенности угольщиков в рамках социального диалога с работодателями. Мы последовательно и целенаправленно добиваемся повышения благосостояния Человека Труда, снижения производственного травматизма, сохранения высококвалифицированных кадров, успешной подготовки будущей смены.

В преддверие Нового года желаем всем трудящимся отрасли здоровья, удачи, благополучия семьям!

**Председатель Профсоюза
работников угольной
промышленности РК
Михаил НИКИФОРОВ**



ЖАҢҒЫРУ ДӘУІРІ

ҚАЗАҚСТАН ЖАҒАНДЫ ДАМУДЫҢ ЖАЛПЫ ЫРҒАҒЫНА ЕНДІ

■ Кира ИВАНОВА

Қорытындылар және міндеттер – Астанада 25 қарашада болған «Нұр Отан» халықтық-демократиялық партиясының форумына ұқсас ауқымды уақиғалардың жалпы сұлбасы осындай. Партия съезінде Нұрсұлтан Әбішұлы Назарбаев қорытындыны атады – бұл ХДП 2007 жылғы сайлауға шыққан халықтық платформаның мерзімінен бұрын орындауы. Дәлел де келтірілді: толық емес бес жыл ішінде қазақстан экономикасы көлемінің екі есе өскендігі. Мемлекет Басшысы билік партиясының жаңа мақсатын да айтып кетті - жаңа сайлау алдындағы платформаның көрсеткіштері, «Қазақстан. Мақсаттар -2017» іс-әрекеттердің ұлттық жоспары.

Н. Назарбаев Ел Тәуелсіздігінің 20 жылдығы қарсаңында өткен партия съезіне, жетістіктерге өзгеше түйін жасай отырып, символдық мағына берді.

– Біріншіден, елімізді құрудағы қыруар жұмыстың екі онжылдығына қорытынды жасап, аяқтағалы отырмыз, – деп атап өтті Президент. – Оның соңғы бес жылы Қазақстанның табысты жолы үшін шешуші болды. Біздің ашық экономикамыз дүние жүзі тарихындағы әлемдік қаржылық-экономикалық дағдарыстың ең қатал сынағын басынан кешірді. Біздің саяси және әлеуметтік жүйелеріміз анық, тұрақты және тиімді жұмыс жасады, – деп мәлімдеді Мемлекет Басшысы.

Екі кезеңді Президент ерекші бөліп атады. Біріншісі: халықтың әл-ауқатының жаһандық рейтингінде еліміз әлемнің 50 алғашқы мемлекеттердің санына кірді.

– халықтың жан басына шаққандағы ЖІӨ осы жылы 10 мыңнан астам долларды құрады, ал 2015 жылда 15 мың долларға жетеді, – деп көрсетті Нұрсұлтан Әбішұлы. – Біз кезінде бұл туралы армандай алдық па? Бүгін біз осы көрсеткіш бойынша Украинадан екі есе астық, мен басқа көршілерімізді айтпай тұрмын. Біз Шығыс Еуропа мемлекеттерінің бірнеше қатарының алдындамыз.

Екіншіден: Қазақстан шетелдік инвестициялардың ең үлкен көлемін тартқан, дүние жүзінің жетекші жиырма елдеріне қосылды. Бұл бөлімде Н. Назарбаев ешқандай цифрды атаған жоқ, оның орнына мына сипаттаманы жеткілікті деп санады:

– Халықаралық сарапшылар Қазақстанды әлемнің ең жылдам өсіп келе жатқан экономиканың үштігіне қосты. Біз алдымызға Катарды және Қытайды ғана салдық.

Президент еуразиялық интеграциядағы

сапалы сілкіністі назардан тыс қалдырмады. 2012 жылдың 1 қаңтарынан бастап Бірыңғай экономикалық кеңістік қалыптастыру туралы қараша айында қол қойылған уағдаластықты ол «өздеріңізге белгілі, мен 17 жыл бұрын алға шығарған идеяның» тәжірибелік іске асырылуы деп атады.

– Біздің еліміз ауқымдық жаңғыру дәуіріне кіргелі отыр. Біз жаһандық дамудың жалпы ритміне кірдік. Тұтас он жылдыққа арналған елдің стратегиялық мақсаттары мен міндеттері атқарылды, – деп санайды Мемлекет Басшысы. – 2017 жылға таман экономиканың шикізаттық емес секторларына инвестициялар 15% өседі. ЖІӨ құрылымында өңдеу өнеркәсібінің үлесі едәуір ұлғаяды, дайын өнімнің экспорты 40% көбейеді. 1,5 есеге өнеркәсіптегі еңбек өнімділігі ұлғаяды. Металлургия және химиялық саладағы өндіріс көлемі екі еселенеді, – деп мәлімдеді Ел Басшысы.

Президенттің сөзінде бүкіл Қазақстан экономикасын да, жекелеген салаларда да нәтижеге қалай қол жеткізуге болатындығы туралы жазудың қажеті жоқ екендігі түсінікті. Алайда, Н. Назарбаев, бірнеше жыл бойы жасап келе жатқандағысындай, әдістердің біреуін ерекше атап өтті. Сөз азаматтардың жұмыспен қамтылуы туралы, өйткені жұмыс орындары жоқ елде ЖІӨ едәуір өсетін тәсілді ешкім ойлап тапқан жоқ.

– «Жұмыспен қамту -2020» бағдарламасы жүзеге асырылуда екенін білесіздер, – деп назар аударды Нұрсұлтан Назарбаев. – Жұмысқа қабілетті азаматтар жұмыс істеулері тиіс. Бұл біз үшін негізгі көмек. Мемлекет бүгін көмек көрсетуде. Ауылда іспен айналысамын дегендерге – бұл 3 миллион теңгеге дейін микрокредиттер беріледі. Ауылда іспен



айналыса алмайтындарды біз мемлекет есебінен қалаларда оқуға шақырамыз, тұрғын үймен қамтамасыз етеміз, жұмысқа орналастырамыз. Бұл біздің жағдайларда өте маңызды бағдарлама. Бізде көшіп-қонушылардың көп саны жұмыс істейді. Қазақстанда жұмыссыздар саны өте аз болуға тиіс. Бұл үшін бізде барлық мүмкіндіктер бар. Бірақ алдымен адам өзі жұмыс істегісі және өзінің өмірін және отбасын жақсартқысы келуі тиіс, – деп атап өтті Н. Назарбаев.

Президент съезд трибунасынан барлық Мәжіліс депутаттарына олардың жауапкершілігі, нәтижелі жұмыстары үшін алғысын айтты және партия олардың мол тәжірибесін пайдалануға тиіс екендігіне ерекше көңіл аударды.

ЭПОХА МОДЕРНА

КАЗАХСТАН ВОШЕЛ В ОБЩИЙ РИТМ С ГЛОБАЛЬНЫМ РАЗВИТИЕМ

■ Кира ИВАНОВА

Итоги и задачи – такова общая схема масштабных событий, подобных состоявшемуся 25 ноября в Астане форуму Народно-демократической партии «Нур Отан». На партийном съезде Президентом Нурсултаном Назарбаевым назван итог – это досрочное выполнение народной платформы, с которой НДП шла на выборы 2007 года. Приведен и аргумент: двукратное наращивание объема казахстанской экономики за неполные пять лет. Здесь же Главой государства указана новая цель партии власти – индикаторы новой предвыборной платформы, национального плана действий «Казахстан. Цели-2017».



Н. Назарбаев придал символическое значение состоявшемуся в канун 20-летия Независимости страны партсъезду, подведя своеобразное резюме достижениям.

– Во-первых, мы подводим итоги и достойно завершаем два десятилетия колоссального труда по созданию нашей страны, – отметил Президент. – Из них последние пять лет стали решающими для успешного казахстанского пути. Наша открытая экономика выдержала суровый экзамен самым сильным за всю историю планеты мировым финансово-экономическим кризисом. Наши политическая и социальная системы работали четко, стабильно и эффективно, – заявил Глава государства.

Две вехи Президент выделил особо. Первое: страна вошла в число 50 первых государств мира в глобальном рейтинге благосостояния населения.

– Объем ВВП на душу населения в этом году составит свыше 10 тысяч долларов, а к 2015 году достигнет 15 тысяч долларов, – указал Нурсултан Абишевич. – Разве мы могли даже мечтать в свое время об этом? Сегодня по этому показателю мы более чем в два раза превзошли Украину, я уже не говорю о других наших соседях. Мы опережаем ряд государств Восточной Европы.

И второе: Казахстан причислен к лидирующей двадцатке стран мира, которые привлекли наибольший объем иностранных инвестиций. В этой части Н. Назарбаев никаких цифр не называл, сочтя достаточной следующую характеристику:

– Международные эксперты уже включили Казахстан в тройку самых быстрорастущих экономик мира. Мы вперед пропустили только Катар и Китай.

Президент не обошел вниманием качественное прорыва в евразийской интеграции. Подписанные в ноябре договоренности о формировании с 1 января 2012 года Единого экономического пространства названы им практическим воплощением «идеи, которую, как вам известно, я выдвинул 17 лет назад».

– Наша страна вступает в эпоху масштабной модернизации. Мы вошли в общий ритм с глобальным развитием. На целое десятилетие вперед выработаны стратегические цели и задачи развития страны, – считает Глава государства. – К 2017 году инвестиции в несырьевые сектора экономики вырастут на 15%. Значительно увеличится доля обрабатывающей промышленности в структуре ВВП, экспорт готовой продукции увеличится

на 40%. В 1,5 раза увеличится производительность труда в промышленности. Удвоится объем производства в металлургии и химической отрасли, – заявил Глава государства.

Понятно, что в выступлении Президенту не было нужды давать прописи того, как достичь результата как во всей казахстанской экономике, так и в отдельно взятых отраслях. Однако один из методов Н. Назарбаев подчеркнул особо, как делает это уже много лет подряд. Речь идет о занятости для граждан, поскольку пока никто в мире не придумал способа, при котором ВВП будет значительно расти в стране, где нет рабочих мест.

– Вы знаете, что осуществляется программа «Занятость-2020», – заострил внимание Нурсултан Назарбаев. – Трудопособные граждане должны работать. Это наша основная помощь. Государство сегодня оказывает помощь. Для тех, кто хочет заняться делом в селе, – это микрокредиты до 3 миллионов тенге. Тех, кто не может на селе заниматься, мы приглашаем обучаться в городах за счет государства, обеспечиваем их жильем и устраиваем на работу. Это очень важная программа в наших условиях. У нас работает огромное количество мигрантов. В Казахстане должно быть минимальное количество безработных. У нас есть для этого все возможности. Но прежде всего человек должен сам захотеть работать и улучшать жизнь свою и своей семьи, – указал Н. Назарбаев.

Президент высказал с трибуны съезда искреннюю благодарность всем депутатам Мажилиса за их ответственную, результативную работу и подчеркнул, что партия должна использовать их огромный опыт.

Нурсултан Назарбаев: «ЗАЙМИТЕСЬ ДЕЛОМ!»

ГЛАВА ГОСУДАРСТВА ПРИЗВАЛ КАЗАХСТАНЦЕВ ВНЕСТИ ВКЛАД В МОДЕРНИЗАЦИЮ И ЗАНЯТЬ СВОЮ БИЗНЕС-НИШУ В ИННОВАЦИОННОЙ ЭКОНОМИКЕ

■ Алексей БАНЦИКИН

Горно-металлургическая отрасль Казахстана была достойно представлена на церемонии вручения президентских премий – за лучшее качество произведенного товара «Алтын Сапа», и социальной ответственности - «Парыз». В ходе награждения состоялся общенациональный телемост по презентации и запуску индустриальных объектов, среди которых было три новых инновационных металлургических предприятия.

В режиме он-лайн Нурсултан Назарбаев заслушал рапорты акимов областей о каждом запускаемом в рамках Государственной программы форсированного индустриально-инновационного развития проекте и дал старт новым производствам. В их числе – производство металлизированного продукта АО «ССГПО», завод по выпуску катодной меди ТОО «Сары Казына», монтаж новой турбины и реконструкция действующего котлоагрегата на ТЭЦ-3 АО «Павлодарэнерго» и ряд других. Здесь же были осуществлены запуск и презентация объектов «Народная стройка» – Мойнакской ГЭС, железнодорожных линий Жетыген – Коргас и Узень – госграница с Туркменистаном, проекта «Западная Европа – Западный Китай» в Жамбылской области.

Напомним, что за два года индустриализации в Казахстане введены в эксплуатацию 389 производств на сумму более 1,8 трлн. тенге. Создано свыше 68 тыс. постоянных рабочих мест. Всего Карта индустриализации насчитывает 609 проектов на сумму 9,6 трлн. тенге с созданием 179 тыс. постоянных рабочих мест.

Нурсултан Назарбаев также принял участие в церемонии



награждения победителей конкурсов «Алтын Сапа» и «Парыз». Премия «Алтын Сапа» («Золотое качество») присуждается на конкурсной основе отечественным производителям за достижение высочайшего качества продукции или услуг. Ежегодный конкурс «Парыз» отмечает участие частных предпринимателей в решении социальных вопросов. С 2011

года в дополнение к трем номинациям «Лучший коллективный договор», «Лучший социальный проект года» и «Лучшее социально-ответственное предприятие» введена номинация «За вклад в экологию».

В нынешнем году в конкурсе на соискание премии Президента в области качества «Алтын Сапа» приняли участие 232 компаний,



а на получение премий конкурса «Парыз» претендовало свыше 610 предприятий. Среди предприятий ГКМ лауреатом специальной премии Главы государства в номинации «Индустриальный прорыв» стало ТОО «Казцинк», реализовавшее инновационный проект по выпуску катодной меди. Первое место в конкурсе «Парыз- 2011» в номинации

«Лучший социальный проект года» было присуждено АО «НАК «Казатомпром».

Обращаясь к участникам конкурса, Нурсултан Назарбаев подвел итоги двух лет инновационной перестройки. К 20-летию Независимости экономика Казахстана подошла с накопленным багажом больших успехов. По оценкам британских экспертов, Казахстан вошел в тройку лидеров первого десятилетия XXI века по росту экономики. За годы Независимости промышленное производство выросло в 9 раз – до 82 млрд. долларов.

– Этот год мы закончим с общим объемом экономики в 180 миллиардов долларов, то есть 11 000 долларов США на каждого жителя, – отметил Президент страны. – Это почти уровень развитых европейских стран, и мы достигли этого благодаря труду всех казахстанцев.

Благодаря усилиям Правительства удалось преломить негативные тенденции преобладания сырьевого экспорта в экономике. Не

СПЕЦИАЛЬНУЮ ПРЕМИЮ «ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ПРОРЫВ» ГЛАВА ГОСУДАРСТВА СОБСТВЕННОРУЧНО ВРУЧИЛ ПРЕЗИДЕНТУ ТОО «КАЗЦИНК» НИКОЛЕ ПОПОВИЧУ ЗА РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОЕКТА «НОВАЯ МЕТАЛЛУРГИЯ»

сырьевые поставки отечественных производителей Казахстана сегодня составляют 21 млрд. долларов. Растет объем прямых иностранных инвестиций, привлекаемых в страну. С момента обретения независимости они выросли в шесть раз и в 2010 году составили около 18 млрд. долларов. За последние два года введено в строй 369 новых и реконструированных промышленных объектов, деятельность которых обеспечит постоянной работой 180 тыс. человек.



Президент подчеркнул, что большую роль в модернизации отечественной экономики должен сыграть малый и средний бизнес. Для этого Правительством принята и реализуется программа «Дорожная карта бизнеса-2020», создаются льготные условия, сокращаются проверки. Глава государства отметил, что сегодня в Казахстане строятся объекты, ввод которых создаст условия для роста новых предприятий. К их числу относятся газохимический комплекс в Атырау стоимостью 6 млрд. долларов и Балхашская ТЭЦ стоимостью в 4,5 млрд. долларов.

– Вокруг этих предприятий должна возникнуть новая волна предпринимательства, – обратил внимание Глава государства. – Это малый и средний бизнес, это создание новых рабочих мест. Вокруг крупных предприятий должен развиваться бизнес. Тогда будут открыты новые рабочие места.

Президент упомянул о том, что с целью привлечения инвестиций в экономику страны создано девять специальных экономических зон (СЭЗ), где инвесторам и бизнесменам предоставляются исключительные льготы. Нурсултан Абишевич призвал казахстанцев воспользоваться открывшимися возможностями.

– Открывайте свой бизнес, зарабатывайте деньги. Вы этим самым помогаете своей стране, своей семье, лично себе. Вот что мы

хотим, развивая нашу экономику, – отметил Глава государства.

В то же время Глава государства указал на необходимость повышения конкурентоспособности в широком смысле этого слова. Только активная созидательная позиция, приобретение новых деловых качеств, знаний, умений и навыков поможет казахстанцам преодолеть надвигающуюся волну кризиса.

– Очень важна конкурентоспособность. Мир еще не оправился от кризиса. Мы не можем точно сказать, что будет дальше, но мы в любом случае должны быть готовы к различным перипетиям. Мы достойно вышли из прошедшего кризиса и готовы выйти из любого другого. Этому гарантией является наш труд, наша работа, наше единство, – указал Глава государства.

Нурсултан Назарбаев напомнил старую истину: только труд способен качественно изменить условия жизни. Нация, живущая плодами чужого труда, деградирует.

– Мы полны решимости – работать. Нация, которая работает, достигает успеха, – уверен Президент. – Наша молодежь должна учиться и работать, чтобы найти свое место в современном мире, послужить своему Отечеству. Мы должны работать день и ночь, чтобы достичь больших успехов и стать лидерами.

Сегодня, когда для Казахстана

начинается новый этап развития, приоритетными для дальнейшего развития становятся вопросы повышения качества продукции.

– Нас в Казахстане очень мало, и мы должны продавать произведенные здесь товары за рубежом. Но мы никогда не сможем конкурировать с другими странами-производителями, если наши продукты не станут качественнее, лучше и ниже по цене. Очень важно стремиться к качеству «Алтын Сапа». Это вопрос конкурентоспособности страны, укрепления Независимости, безопасности нашей Родины, – подчеркнул Нурсултан Назарбаев.

Нурсултан Назарбаев поздравил всех граждан страны с наступающим Днем Независимости Казахстана.

– Пусть наступающий год будет лучше, чем завершающийся. Пусть все последующие годы будут еще лучше. И я верю, что к 2020 году мы добьемся поставленных целей, увеличим нашу экономику в два раза, повысим производительность в полтора раза и улучшим жизнь наших граждан. Это наша главная задача, – сказал Глава государства. – К следующему юбилею нашей Независимости, в 2030 году, мы подойдем к завершению «Стратегии-2030». Качества барса – его энергия, сила, подвижность, готовность к прыжку – вот что нужно нашему народу. Я желаю всем успехов на этом пути.

Накануне празднования 20-летнего юбилея Независимости в Министерстве индустрии и новых технологий РК состоялось торжественное заседание. Заместитель Премьер-Министра, министр индустрии и новых технологий РК Асет Исекешев поздравил всех работников министерства и трудящихся различных отраслей промышленности, а также отметил группу лиц, представленных к государственным и отраслевым наградам.



ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ ПРИЗЫВАЕТ ДОСТОЙНЫХ

■ Ержан ТАБЫЛДИЕВ

По словам вице-премьера, Государственная программа форсированного индустриально-инновационного развития (ГП ФИИР), направленная на модернизацию отечественной промышленности, за последние два года показала устойчивые результаты. За два года запущено 389 инновационных проектов на сумму 1,8 трлн. тенге, создано 90 тыс. рабочих мест. Новые предприятия уже произвели продукции более чем

на два миллиарда долларов. Обеспечивается выполнение, а по ряду показателей и перевыполнение плановых ориентиров программы. Так, ключевой задачей ПФИИР было обеспечение роста ВВП с 16 до 23 трлн. тенге к 2015 году. Но уже по итогам нынешнего года он составит 26 трлн. тенге. Второй год подряд высокими темпами растет обрабатывающая промышленность, опережая темпы роста горнодобываю-

щей. (Примечательно, что это происходит на фоне высоких мировых цен на сырье.) Доля обрабатывающей промышленности в структуре ВВП выросла до 13%.

Заместитель Премьер-Министра тепло поздравил всех, кто причастен к свершениям, и пожелал новых трудовых успехов во благо независимого Казахстана. Затем Асет Исекешев вручил группе сотрудников министерства, его дочерних структур и ра-

ботникам промышленных предприятий страны государственные награды и памятные медали.

В числе удостоенных государственных наград Казахстана - главный финансовый директор Евразийской корпорации природных ресурсов (ENRC) Зауре Заурбекова, награжденная орденом «Парасат». Орден «Барыс» второй степени вручен председателю правления АО «Карем» Суеншилику Тиесову.

Медалью к 20-летию Независимости Республики Казахстан награждена группа ответственных работников министерства, среди которых первый вице-министр индустрии и новых технологий Альберт Рау, вице-министры Нурлан Сауранбаев и Бахытжан Джаксалиев, ряд директоров департаментов и другие работники МИНТа.

Из рук первого вице-министра индустрии и новых технологий Альберта Рау, исполнительного директора АГМП Николая Радостовца и заместителя председателя профсоюза трудящихся ГМК Казбека Валиева нагрудные знаки «Еңбек даңқы» и «Кенші даңқы» («Горняцкая слава» и «Шахтерская слава») получили лучшие работники отрасли.

Знака «Еңбек даңқы» второй степени удостоен директор департамента по связям с органами государственного управления Республики Казахстан ТОО «Казцинк» Камиль Валиев. Нагрудным знаком «Еңбек даңқы» третьей степени награжден разливщик цветных металлов и сплавов производственного объединения «Балхашцветмет» ТОО «Корпорация «Казхмыс» Рахман Сыздыков. Нагрудного знака «Кенші даңқы» второй степени удостоен проходчик шахты «Модежная» ГОКа АО «ТНК «Казхром» Даниярбек Ташпанов.

По окончании церемонии награждения мы попросили главного финансового директора ENRC Зауре Галимовну Заурбекову поделиться своими впечатлениями.

— Это высокая оценка не только моего личного вклада и личного труда, но и всего 70-тысячного коллектива сотрудников ENRC. Это своеобразный итог того, чего мы добились за 20 лет Независимости, — считает Зауре Гали-

мовна. — За прошедшие годы нам удалось увеличить объем производства в два раза во всех дивизионах нашей корпорации. Мы добились очень высоких финансовых результатов: по мнению экспертов с мировым именем, рентабельность компании ENRC на сегодняшний день является одной из самых высоких в мире. Это доказательство эффективного управления активами компании.

Построен новый алюминиевый завод в Казахстане. Это абсолютно инновационный проект, поскольку до этого свой алюминий в сплавах в стране никогда не производился. Сегодня качество продукции Казахстанского электролизного завода признано на Лондонской бирже металлов соответствующим всем стандартам и международным требованиям.

— Что корпорация ENRC планирует сделать в обозримом будущем?

— В настоящее время ENRC реализует в Казахстане большую инвестиционную программу стоимостью 5,6 миллиардов долларов. В рамках этого большого проекта нашим структурным подразделением АО «ТНК «Казхром» строится абсолютно новый ферросплавный завод в Актобе, который будет запущен в конце 2013 года. Завод будет производить 440 тысяч тонн ферросплавов ежегодно. Предприятие возводится с учетом европейских эколо-

гических стандартов и будет оснащено высокотехнологичным оборудованием, не имеющим аналогов в мире. Эффективность этого завода очень высокая, и производительность труда вырастет в разы. Применение новейших технологий в металлургии Казахстана — это свидетельство того, что Программа форсированного индустриально-инновационного развития не слова, а осязаемая реальность.

— Что наиболее всего запомнилось Вам за эти 20 лет?

— У меня навечно в памяти два самых ярких периода. Первый — не самый

светлый, пришлось на конец 90-х годов. 1998 год стал переломным для АО «ТНК «Казхром», где я была одним из руководителей. Это было время поиска выхода из финансового кризиса. Но уже в 99-м году мы сумели переломить негативные тенденции, выйти из кризиса и даже добиться впечатляющих показателей роста. Не кривя душой, скажу, что закалка, полученная нами в 1998 году, помогла преодолеть кризис 2008 года. Мы имеем непростой, но нужный опыт борьбы с влиянием внешних экономических вызовов. И этот опыт помогает нам выстраивать экономику промышленных предприятий в непростой ситуации постоянно меняющейся рыночной конъюнктуры. В этом и заключается главный секрет устойчивости нашей компании, нашего коллектива.





ПРЕДСЕДАТЕЛЬ
ПРАВЛЕНИЯ
АО «НАК «КАЗАТОМПРОМ»
ВЛАДИМИР ШКОЛЬНИК
И ВЕРХОВНЫЙ
КОМИССАР ПО
АТОМНОЙ ЭНЕРГИИ
И АЛЬТЕРНАТИВНЫМ
ИСТОЧНИКАМ
ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ
БЕРНАР БИГО НА
ЗАКЛАДКЕ КАПСУЛЫ
В ФУНДАМЕНТ
НОВОГО ЗАВОДА
ПО ПРОИЗВОДСТВУ
СОЛНЕЧНЫХ БАТАРЕЙ.

ФОТО ВАЛЕРИЯ БУЛАБА

НАС СОГРЕЕТ «МЕТАЛЛИЧЕСКОЕ СОЛНЦЕ»

В АСТАНЕ «ПОВЕНЧАЮТ» ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКУ С МЕТАЛЛУРГИЕЙ. ЧЕРЕЗ ГОД БУДЕТ РЕАЛИЗОВАН СЛОЖНЫЙ ПРОЦЕСС ПРЕВРАЩЕНИЯ СОЛНЕЧНОГО МЕТАЛЛИЧЕСКОГО КРЕМНИЯ В ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЮ

■ Алексей БАНЦИКИН

В советское время Казахстан по праву считался родоначальником в использовании альтернативных источников энергии. Коренные алматинцы еще помнят два дома на проспекте Достык (бывш. Ленина), крыши у которых были оборудованы солнечными батареями. «Все новое – это хорошо забытое старое» – в Астане строят завод по производству солнечных батарей.

Совместный проект стоимостью в 34 млрд. тенге и мощностью 60 мегаватт в год реализуют АО «Национальная атомная компания «Казатомпром» и Комиссариат по атомной энергии и альтернативным источникам энергии Французской Республики. Новый завод строят недалеко от сопутствующей ему научной лаборатории, которая пока располагается в Назарбаев Университете.

В начале декабря, выступая на цере-

монии закладки капсулы в фундамент будущего завода, глава АО «НАК «Казатомпром» Владимир Школьник напомнил, что проект реализуется в развитие Соглашения, подписанного в октябре 2010 года в рамках официального визита Президента Республики Казахстан Нурсултана Назарбаева во Францию. Именно тогда главы казахстанской нацкомпании и французского комиссариата подписали документ о совместных ис-

следовательских работах в области солнечной энергетики (фотовольтаники).

– Произошло слияние возможностей Казахстана и Французской Республики, – заявил Владимир Школьник. – Со стороны Казахстана – природные ресурсы, высокочистые месторождения кварца и разработки по производству металлического кремния и его очистке до «солнечного» качества на нашем предприятии в Усть-Каменогорске. Со стороны Фран-

ции – новейшие технологии производства фотовольтаических панелей.

Новому заводу уже присвоено имя – ТОО «Asnana Solar». По словам генерального директора предприятия Вячеслава Советского, его запуск запланирован на следующий год: в сентябре-октябре будут возведены здание завода и научно-технической лаборатории, смонтированы промышленные линии. Это будет предприятие, работающее в 5-сменном режиме, с численностью персонала в 175 человек. И хотя сегодня под будущий завод лишь вбивают сваи, его руководство уже ведет активную работу по заключению контрактов на продажу произведенных солнечных батарей. По проекту производственная мощность составит 250 тыс. панелей, что соответствует 60 мегаватт в год (с возможностью последующего расширения до 100 мегаватт).

– Спектр использования нашей продукции необычайно широк: от бытового до промышленного назначения, – комментирует Вячеслав Советский. – Она может быть востребована и в частном

домовладении, и в агропромышленном секторе. В частности, там, где экономически нецелесообразно протягивать электрокоммуникации, – на отгонных пастбищах.

По словам гендиректора ТОО «Asnana Solar», руководство уже заключило договоры намерений на 40% от всего объема продукции, которая будет выпущена заводом. Руководитель нового предприятия весьма оптимистично оценивает перспективы его развития.

– Я полагаю, что проблем со сбытом готовой продукции не будет, – считает Вячеслав Советский. – Этот проект нацелен на будущее.

Впрочем, французские партнеры высказываются более осторожно, не торопясь связывать перспективы электроэнергетики с одним лишь солнцем. В их выступлениях прозвучало некоторое предостережение против компанийщины.

– Фотовольтаическая электроэнергия вряд ли сможет обеспечить все нужды в электроэнергии, которые сегодня существуют в мире, – заявил глава Комиссариата по атомной энергии и

альтернативным источникам энергии Французской Республики Бернар Биго. – Нужно будет опираться на различные виды и источники энергии. В течение последних 50 лет Франция делала акцент на развитии ядерной энергетики, одновременно развивая альтернативные источники возобновляемой энергии. Замечу, для того чтобы одновременно оказывать минимальное воздействие на окружающую среду и здоровье людей и оставаться конкурентоспособной отраслью, солнечная энергетика должна постоянно прогрессировать, развиваться и подвергаться индустриальной оптимизации.

Вместе с тем французские специалисты считают проект «многообещающим».

– Это очень многообещающий проект, особенно если все компании продолжат работать в том же ключе, – отметил Бернар Биго и пояснил, – я имею в виду креативность, инициативность, взаимное доверие, солидарность, ясность ума и ряд навыков и умений – научно-технических, коммерческих, индустриальных.

Электрификация и промышленная эксплуатация



Эффективность промышленного производства зависит не только от механического и электрического оборудования, но и от планирования и инженерных разработок. Мы гарантируем выбор правильных технологий и продуктов, правильность определения параметров, соблюдение требований экологического законодательства, а также внедрение специализированных отраслевых интеллектуальных решений. Все это приводит к огромной экономии на инвестициях и энергопотреблении, что в целом очень благоприятно сказывается на экономике предприятия в течение его жизненного цикла. Инфраструктура предприятия рассматривается в качестве единой целостной структуры и состоит из следующих элементов: электроподстанций и электрощитовых с оптимальным набором элементов и компоновкой, кабелей, системы заземления, системы обнаружения и тушения пожаров, системы кондиционирования и вентиляции, коммуникационной системы и многого другого. Решения компании ABB для электрификации круглосуточно обеспечивают безопасность, адаптируемость и высочайшую эксплуатационную готовность, чтобы поддерживать непрерывность вашего производства.

ТОО «ABB (ЭйБиБи)»
Республика Казахстан, г. Алматы,
050004, пр. Абылай хана, 58
Телефон: +7 727 2 58 38 38
e-mail: reception.almaty@kz.abb.com

ООО «ABB Швейцария»
5405 Баден 5 Деттвил
Телефон: +41 58 586 84 44
Факс: +41 58 586 73 33
e-mail: process.industries@ch.abb.com

Power and productivity
for a better world™



ИННОВАЦИИ, ПРИНОСЯЩИЕ ПРИБЫЛЬ

■ Алексей БАНЦИКИН

Прошедший в Астане форум «Инновационный Казахстан – взгляд в будущее после 20 лет независимого пути» обозначил приоритеты государства в инновационной политике. Но здесь же выявилось немало проблем...

Знаменательно, что итог своей двухлетней работы по развитию инновационного тренда Министерство индустрии и новых технологий подводило накануне празднования 20-летнего юбилея Независимости Казахстана.

Форум не остался в памяти набором сессионных совещаний с дежурными отчетными докладами. Организатору мероприятия – Национальному инвестиционному фонду – удалось превратить его в площадку для открытого обсуждения актуальных и наболевших проблем. Были охвачены все слои граждан, включившихся в процесс инновационного обновления нашей страны. В рамках форума проводились и дебаты молодых изобретателей, и конференции маститых ученых. Проведено первое заседание Президентского клуба инноваций, объединившего не только «технарей», но также экономистов, футурологов, прогнозистов и социологов. Состоялся Второй Казахстанский лин-форум, на котором рассмотрен отечественный опыт применения управленческих технологий.

Отдельно обсуждались проблемы управления процессом внедрения инноваций на промышленных предприятиях и совершенствования системы коммерциализации. Словом, форум, собравший рекордное число участников – свыше

двух тысяч человек, показал растущий интерес граждан страны и мирового сообщества к проблемам инновационного развития Казахстана.

Итак, что же сделано за прошедшие годы? Собственно говоря, двигаться в направлении инновационного развития Казахстан начал относительно недавно. Впрочем, отдельные попытки придать этому движению системный характер предпринимались и ранее. В 2003 году по поручению Президента страны была разработана Программа индустриально-инновационного развития. Примечательно, что впервые в официальном политическом документе было произнесено слово «инновации». Этот период был периодом первых пилотных проектов, периодом апробации, изучения мирового опыта. Однако ничем конкретным, кроме создания Инновационного фонда, он не увенчался.

К идее инноваций, как двигателя экономики предметно вернулись спустя шесть лет. В 2009 году Нурсултан Абишевич, выступая на внеочередном съезде НДП «Нур Отан», заявил, что в предстоящее десятилетие необходимо сделать акцент на развитии человеческого капитала, способного воспринять инновации, и приложить все усилия для создания инно-

вационной среды. Эти положения легли в основу новой индустриальной программы.

Надо ли говорить, что за последние два года был сделан мощнейший рывок вперед.

– Первое, создан «скелет» институциональной и инфраструктурной поддержки инноваций от идеи до промышленного производства, – заявил заместитель Премьер-Министра РК, министр индустрии и новых технологий Асет Исекешев в своем докладе на открытии форума. – Второе – выработан портфель эффективных инструментов господдержки инновационной деятельности, адаптированный под запросы отечественного бизнеса. Теперь мы поддерживаем инновации бизнеса финансово. И наконец, третье – активизирована среда и подготовлена почва для формирования гибкой, эффективной и устойчивой национальной инновационной системы.

Примечательно, что Министерство индустрии и новых технологий достигло всех намеченных показателей. В результате технологического прогнозирования получено 65 инновационных технологий в нишевых проектах. Отраслевыми конструкторскими бюро разработано 110 комплектов конструкторской документации. 76 начинаю-

щих предприятий технологического сектора получили поддержку по программе технологического бизнес-инкубирования. В помощь изобретателям и рационализаторам создано девять офисов коммерциализации. Бюджет инновационных грантов за 2010–2011 годы составил 8,9 млрд. тенге. Более 28 предприятий внедрило передовые управленческие технологии. Затраты предприятий на технологические инновации в 2010 году увеличились на 385%, что составило 236 млрд. тенге. Число претендентов, подавших в 2010–2011 годах заявки на получение инструментов государственной поддержки инноваций, составило 2 623 человека.

– Нам удалось сделать главное – раскрутить «маховик» развития инноваций настолько, что эта идея стала овладевать мышлением населения и стилем экономики Казахстана. Ни десятки, ни сотни людей включились в инновационное обновление, а уже – тысячи! – отметил Асет Исекешев. – Сегодня инноватору есть куда пойти за помощью и есть что получить от государства. А если возникнет необходимость в инструменте поддержки, которого еще нет, система позволяет его быстро создать. Иными словами, сложился

воедино «пазл» всех элементов поддержки инноваций, генерированных как частным лицом, так и крупными предприятиями.

Возрождается рационализаторское движение «снизу». Только в нынешнем году на Национальный конкурс рационализаторских предложений подана 71 заявка. Причем все эти внедрения происходили именно в текущем году. Кстати, горно-металлургическая отрасль и здесь утвердила свой статус лидера, представив наибольшее количество проектов – 18% от общего числа заявок.

Победителями в конкурсе «Лучшее рационализаторское решение года» стали работники Казахстанского электролизного завода: вице-президент предприятия по производству продукции Рева Пак, начальник цеха ремонтов металлургического оборудования Лев Ивакин, ведущий инженер-конструктор конструкторско-технологического бюро цеха ремонтов металлургического оборудования Алексей Горбунов.

– Я рад, что достижения наших рационализаторов были оценены по достоинству, – прокомментировал награждение президент АО «Казахстанский электролизный завод» и АО «Алюминий Казахстана» Алмаз Ибрагимов. – За два года на Казахстанском электролизном заводе было подано и реализовано более ста рационализаторских предложений. Более того, рационализаторское движение широко развито на всех предприятиях группы ENRC. Мы очень серьезно подходим к поддержке и стимулированию новых производственных решений и интересных идей, которые исходят от коллектива предприятия. Все авторы успешно внедренных решений получают в виде вознаграждения определенный процент от экономического эффекта рацпредложения.

Впрочем, не только ENRC было отмечено в конкурсе. В номинации «Лучшая система



ФОТО АНДРЕЯ ТЕРЕХОВА

поддержки рационализаторства на предприятии» победил Ульбинский металлургический завод.

Не подвела и металлургическая наука. Учеными КазНТУ им. К. Сатпаева была разработана технология восстановительной плавки легированных сталей. Новая технология позволяет регулировать и ограничивать процессы науглероживания металла в ходе высокотемпературного восстановления металлов углеродом. Теперь традиционный двухстадийный процесс с агломерацией и доменной плавкой может быть заменен одностадийным процессом восстановительной плавки стали от руды до металла.

Интерес общественности вызвал проект группы ученых Карагандинского государственного университета им. академика Е. Букетова по разработке ионно-плазменных технологий нанесения специальных покрытий на детали механизмов машин с использованием композиционных катодов. Наноструктурированные покрытия дают металлу новые характеристики: повышают твердость, жаростойкость, износостойкость, антикоррозионные свойства. Это позволяет дольше использовать в производстве детали из металла невысокого качества и

сокращать тем самым производственные расходы.

Проектов было так много и столь разных, что самому стойкому скептику нечего было бы возразить против очевидной истины: в Казахстане есть собственные Кулибины и Эдисоны! Даже посетивший выставку Премьер-Министр республики Карим Масимов, был несколько ошарашен увиденным.

– Только что мне показали выставку, которая говорит уже о каких-то первых ростках тех инновационных проектов, которые есть на нашей казахстанской земле. Я думаю, что эти два дня бесследно не пройдут, они дали возможность нам и нашим гостям обсудить существующие проблемы, – отметил Премьер.

Старт взят. Однако удастся ли Казахстану закрепить свои достижения?

– Я думаю, что сейчас наш государственный холдинг «Самрук-Казына» в рамках своего бюджета повысит процент развития на инновации для предприятий и для крупных компаний, которые являются негосударственными акционерными обществами, в горно-металлургическом и нефтяном секторе, – заявил Глава Правительства. – Процент развития на инновации будет повышаться, это однозначно, если только... Если

нам не помешает мировой финансовый кризис, который уже стучится огромными кулаками в наши двери.

Увы, перспектива нового кризиса – не единственная проблема на пути развития инноваций. И в открытой дискуссии, и в кулуарах участники форума не раз отмечали парадоксальность самой ситуации. Контуры новой инновационной политики изначально очерчивались в отсутствие четкого юридического определения понятию «инновации». А без этого возникает риск произвольного толкования со стороны чиновников, распределяющих инструменты поддержки и ведущих отбор проектов. К сожалению, мировая история изобилует примерами, когда изобретения глобального масштаба не становились достоянием человечества по недосмотру госслужащих.

Возможно, этот терминологический пробел будет восполнен. Во всяком случае, инноваторы связывают свои надежды с законопроектом «О государственной поддержке индустриально-инновационной деятельности», который сегодня уже рассматривается в Сенате Парламента. По мысли разработчиков, этот закон станет основой для всех механизмов поддержки инноваций.



■ Николай РАДОСТОВЕЦ,
исполнительный директор
республиканской Ассоциации
горнодобывающих и горно-
металлургических предприятий
Казахстана

ГМК К НОВЫМ ПОБЕДАМ ГОТОВ!

Развитие горно-металлургического комплекса (ГМК) Казахстана является лучшей иллюстрацией пройденного нашей страной пути за последние 20 лет. Первые трудности, обретение уверенности и переход к стабильному росту – все это детально и с легкостью проецируется на ГМК. В период с 2003 по 2010 год добыча угля в Казахстане увеличилась с 84,9 млн. тонн до 110,9 млн. тонн, добыча бокситов – с 4,6 млн. тонн до 5,5 млн. тонн, добыча марганцевой руды – с 2 361 тыс. тонн до 3 045 тыс. тонн, добыча железной руды – с 19,3 млн. тонн до 24 млн. тонн. За эти годы было освоено производство первичного алюминия, кованого титана, алюминиевой катанки, стальных бесшовных труб, внедрены инновационные методы извлечения редких и редкоземельных металлов и еще целый ряд новых технологий в добыче руды и угля, металлургическом производстве.

Металлургическая промышленность сегодня находится на лидирующих позициях в общем объеме обрабатывающей промышленности Казахстана и продолжает демонстрировать положительную динамику. Внутренняя добавленная стои-

мость в металлургии за 2010 год выросла на 23,5 процента к уровню 2009 года. По итогам первого полугодия текущего года был достигнут рост в размере 35,5 процента по отношению к аналогичному периоду прошлого года.

Предприятия ГМК не только осваивают новые переделы, но и стремятся соответствовать лучшим мировым практикам в области экологии производства. В связи с этим можно привести пример АО «Казахстанский электролизный завод», АО

**ЗА ГОДЫ НЕЗАВИСИМОСТИ
ГОРНО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ
КОМПЛЕКС КАЗАХСТАНА
НЕ ТОЛЬКО СУМЕЛ
ВЫСТОЯТЬ В ПЕРИОД
СЛОЖНЕЙШЕГО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО УПАДКА
90-Х, НО И ПОДНЯЛСЯ
НА СОВЕРШЕННО НОВЫЙ
УРОВЕНЬ РАЗВИТИЯ.**

«Алюминий Казахстана», АО «ТНК «Казхром», ТОО «Казцинк» и многих других.

В республиканскую и региональные карты индустриализации включены 36 крупных проектов ГМК, в реализацию которых инвестируется порядка 1 трлн. 150 млрд. тенге. Больше половины из них уже осуществлены, и мы можем с уверенностью сказать, что Программа развития горно-металлургической отрасли на 2010–2014 годы, соавтором которой под руководством Министерства индустрии и новых технологий выступила наша ассоциация, успешно выполняется. При этом государство оказывает существенную помощь в реализации этих проектов: предоставляет налоговые льготы, льготы по уплате таможенных пошлин на ввоз оборудования, необходимого для строительства заводов, а также обеспечивает новые производства транспортной и энергетической инфраструктурой.

Юбилей Независимости Казахстана совпал с юбилеем некоторых предприятий ГМК. К примеру, в 2011 году отметила свое 15-летие Евроазиатская энергетическая корпорация. За полтора десятка лет здесь проделана огромная работа: предприятие увеличило добычу угля с 10 до 20 млн. тонн в год, проведена реконструкция четырех энергоблоков (№ 1, 2, 3, 4) и продолжается еще одного (№ 6).

Поступательно увеличивает свою мощность АО «Алюминий Казахстана». В декабре 2005 года предприятие вышло на отметку 1,5 млн. тонн глинозема, превысив проектную мощность (1 млн. 34 тыс. тонн глинозема) более чем на 45%. Спустя два года перед коллективом была поставлена новая задача – увеличить этот показатель еще на 200 тыс. тонн. В середине 2011 года компания выполнила задачу, увеличив производственную мощность на 13,3% до 1,7 млн. тонн глинозема в год,

инвестируя в проект порядка 305 млн. долларов.

За последние годы в отрасли был реализован целый ряд без преувеличения уникальных проектов. К таковым можно отнести один из самых масштабных в республиканской Карте индустриализации стоимостью свыше 800 млн. долларов под названием «Новая металлургия», осуществленный ТОО «Казцинк» в Усть-Каменогорске. Предприятием проведена реконструкция электролизного завода и запущено медеплавильное производство. Реализация проекта позволила «Казцинку» перерабатывать собственные медные концентраты, образующиеся при обогащении руд, и выпускать до 70 тыс. тонн катодной меди и 100 тыс. тонн черного свинца в год. Уникальность производства заключается в комплексном извлечении компонентов из сырья: цинка, свинца, меди, платины, золота, серебра, кадмия, индия, таллия, селена, теллура, висмута, серы, сурьмы, ртути и палладия – всего 160 технологических переделов на медном, свинцовом, серноокислотном заводах. Мы с гордостью можем сказать, что «Новая металлургия» является на сегодня самым большим проектом цветной металлургии в мире.

Другим примером является Аксуский завод ферросплавов ТНК «Казхром», который сегодня производит свыше 75% республиканского объема ферросплавов. На предприятии введены в строй сразу два инвестиционных проекта, включенных в ГП ФИИР: строительство агломерационного цеха и комплекс по переработке шлаков высокоуглеродистого феррохрома. Оба проекта реализованы в рамках модернизации производства. При этом аналогов технологической линии, установленной в агломерационном цехе, нет на всем постсоветском пространстве. Уникальность линии заключается в том, что она способна вырабатывать агломераты как хромистого, так и марганцевого сырья. Проектная мощность цеха достигает 350 тыс. тонн агломерата в год: 80 тыс. тонн агломерата марганцевой руды и 270 тыс. – хромовой. Показательно также, что комплекс, отделяющий руду от шлака, использует в качестве сырья лежалые отвалы отходов, сохранившиеся еще с советских времен, и получает на выходе два вида товара – хромовую руду и щебень, который используется в строительстве. Благодаря внедрению новой технологии завод может получать дополнительно до

20% сырья, пригодного в технологическом процессе.

На Актюбинском заводе ферросплавов (АЗФ) за последние три года посредством использования инновационных технологий были переработаны высокоуглеродистые шлакоотходы, накопленные за последние 65 лет.

Казахстан был и остается привлекательным для иностранных инвесторов, которые приносят на наш рынок новые технологии. На мой взгляд, очень показательным является пример компании «АрселорМиттал Темиртау», где совсем недавно была введена в эксплуатацию новая машина непрерывного литья заготовок (МНЛЗ), благодаря которой производственная мощность предприятия увеличится на 25% (до 5 млн. тонн стали в год), а также завершен проект по реконструкции доменной печи № 2, что будет способствовать увеличению производительности на 15% и позволит выплавлять 1,3 млн. тонн чугуна в год. Всего же до 2015 года в модернизацию производства «АрселорМиттал Темиртау» будет инвестировано около 130 млрд. тенге. Эти инвестиции предусмотрены в рамках программы по увеличению производства стали до 6 млн. тонн, что практически вдвое больше по сравнению с текущим уровнем производства.

Причем, ArcelorMittal в ожидании новой волны кризиса и падения спроса на продукцию в четвертом квартале текущего, 2011 года, временно остановил два своих завода в Испании. Аналогичные меры по уменьшению выпуска продукции принимаются им на своих заводах в Германии, Люксембурге, Франции и Бельгии. Данный факт еще раз подтверждает значимость казахстанского предприятия в структуре мирового стального гиганта.

В 2008 году, когда разразился экономический кризис и стране было непросто, кто-то предлагал ввести на продукцию отрасли экспортные таможенные пошлины и тем самым залатать дыры в бюджете. Но эксперты предупредили, что в последующем это негативно скажется на росте экономики. Именно благодаря поддержке Президента экспортная пошлина в ГМК не была введена. В расчете на то, что сюда придут инвестиции, будут реализованы новые проекты. И, в конечном счете, эта мудрая политика дала возможность получить весомые результаты не просто по объемам производства, а по реальным поступлениям в бюджет.

Более того, Президент дал задание Правительству разработать новый Налоговый кодекс, предусмотрев снижение налоговой нагрузки для несырьевого сектора за счет ее увеличения на недропользователей. В связи с этим была изменена схема налогообложения и введен новый налог на добычу полезных ископаемых взамен роялти, а также введен новый механизм исчисления налога на сверхприбыль (НСП). В итоге, если в 2008 году поступления в государственный бюджет роялти и НСП от горно-рудного сектора составили 30 770 млн. тенге, то в 2009-м горняки и металлурги дали бюджету в виде НДС и НСП уже 89 430 млн. тенге, а в 2010-м – 131 951 млн. тенге. То есть произошел рост налоговых поступлений только по этим налогам в 4,3 раза!

Сегодня у отрасли имеется огромный потенциал для дальнейшего роста. Компании с пониманием восприняли задачу, поставленную Президентом по софинансированию науки, есть уверенность, что обсуждаемые в Парламенте поправки в законодательство по этим вопросам позволят более эффективно привлекать средства на модернизацию производств и применение инноваций. Примеры такого сотрудничества уже есть.

На АО «КЭЗ» строится завод по производству обожженных анодов с годовой мощностью 136 тыс. тонн. Завершение строительства планируется к декабрю 2012 года. Реализация нового проекта позволит сэкономить огромные средства, затрачиваемые на закупку импортных анодов, ведь для производства одной тонны алюминия требуется 500 (!) кг анодов. Введение в строй этого завода позволит также снизить себестоимость продукции, повысить качество алюминия и создать около 500 рабочих мест.

Среди крупных инвестиционных проектов – строительство нового завода мощностью 440 тыс. тонн высокоуглеродистого феррохрома в год на Актюбинском заводе ферросплавов ТНК «Казхром». Здесь планируется смонтировать четыре уникальных печных агрегата, которым нет аналогов в мире. Общая стоимость строительства – 750 млн. долларов. Срок завершения строительства запланирован на 2013 год. Сегодня только на одном из металлургических предприятий ЮАР есть две похожие печи. Однако их мощность на порядок ниже – 60 МВт, тогда как в Казахстане – 72 МВт.

Целый ряд значимых инвестиционных

МЕТАЛЛУРГИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ СЕГОДНЯ НАХОДИТСЯ НА ЛИДИРУЮЩИХ ПОЗИЦИЯХ В ОБЩЕМ ОБЪЕМЕ ОБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ КАЗАХСТАНА И ПРОДОЛЖАЕТ ДЕМОНСТРИРОВАТЬ ПОЛОЖИТЕЛЬНУЮ ДИНАМИКУ. ВНУТРЕННЯЯ ДОБАВЛЕННАЯ СТОИМОСТЬ В МЕТАЛЛУРГИИ ЗА 2010 ГОД ВЫРОСЛА НА 23,5% К УРОВНЮ 2009 ГОДА. ПО ИТОГАМ ПЕРВОГО ПОЛУГОДИЯ ТЕКУЩЕГО ГОДА БЫЛ ДОСТИГНУТ РОСТ В РАЗМЕРЕ 35,5 % ПО ОТНОШЕНИЮ К АНАЛОГИЧНОМУ ПЕРИОДУ ПРОШЛОГО ГОДА.

проектов находится на стадии реализации на АО «ССГПО». Один из них – строительство завода по производству горячебрикетированного железа мощностью 1,8 млн. тонн в год. Металлизированные брикеты более приспособлены к длительной транспортировке и хранению, благодаря чему возможна их транспортировка в страны дальнего зарубежья.

Год назад на базе ССГПО был введен в эксплуатацию металлопрокатный завод. Выйдя на новый передел, предприятие заняло новую ступень развития и перешло из разряда горнодобывающих предприятий в металлургические. Завод с годовой производительностью 75 тыс. тонн обеспечил объединение и предприятия группы ENRC мелющими телами и другими видами металлопроката.

Наряду с созданием новых производств на ССГПО ведется масштабная работа по модернизации действующего производства. Эффект от широкомасштабной модернизации существующих предприятий сопоставим с открытием новых: если в 1994 году объемы производства на железорудном предприятии ССГПО составляли 4 млн. тонн в год, то сегодня достигнут показатель в 18 млн. тонн. Всего с 1997 по



2010 год эта сумма инвестиций в развитие производства ССГПО составила 1 307 641 тыс. долларов.

Реализацию крупных проектов в рамках ГП ФИИР начала корпорация «Казахмыс». В следующем году компания планирует инвестировать 500 млн. долларов в разработку месторождения Бозшаколь. Средства будут направлены на строительство основных объектов месторождения, начало строительства которых намечено на второй квартал 2012 года. Руда, которую предполагается добывать на месторождении, помимо меди содержит золото и молибден.

Реализация проекта начнется с трехлетнего этапа разработки, который стартовал в 2011 году – немного ранее запланированного срока. Опытная добыча начнется в 2014 году, а первая руда будет переработана на обогатительной фабрике комплекса Бозшаколь в 2015 году.

Стоит также выделить ряд проектов, направленных на производство продукции высоких переделов. К таковым можно отнести проект Павлодарского филиала ТОО «KSP Steel», на котором планирует в 2012 году выйти на проектную мощность и произвести 270 тыс. тонн стальных бесшовных труб различного диаметра и назначения. Значимым событием для развития алюминиевого кластера в Павлодарской области стало открытие в 2010 году на АО «Казэнергокабель» цеха по выпуску алюминиевой катанки. Если в первые месяцы здесь производилось 350 тонн катанки в месяц, то сегодня – ежемесячно более 1 100 тонн продукции.

И все же все мы прекрасно понимаем, что главным на производстве всегда



остаётся человек. Для развития кадрового потенциала отрасли в этом году при АГМП создан Секторальный совет по кадрам (ССК) ГМК. Мы возлагаем на этот орган большие надежды, ведь ССК призван развивать такое важное для отрасли направление, как подготовка новых кадров, а также повышение профквалификации действующих работников. Я глубоко убежден, что обозначенное Президентом направление «Качественное образование на протяжении всей жизни» должно быть в первую очередь реализовано промышленниками, которые являются истинным оплотом казахстанской экономики.

Из года в год мы наблюдаем все большее развитие сотрудничества государства и бизнеса в области образования. Одним из ярких примеров является Центр подготовки специалистов для металлургической промышленности на базе профлицея № 7 в Павлодаре с участием компании ENRC и корпорации «Казахмыс». Современную производственную базу для подготовки своих будущих сотрудников предоставляют Евроазиатская энергетическая корпорация и Аксуский завод ферросплавов.

В августе 2011 года компанией «АрселорМиттал Темиртау» открыт обновленный учебный центр «Шахтер», где в год будет обучаться около восьми тысяч сотрудников угольного департамента. Предприятием организованы постоянное обучение и повышение квалификации сотрудников в Казахстане и за рубежом, проводится обучение управленцев различного уровня по программам ArcelorMittalUniversity. Налажено тесное сотрудничество с корпоративным университетом на базе КАРГТУ по подготовке

специалистов по программе «Молодые таланты», обеспечивается трудоустройство молодых специалистов с высшим техническим образованием.

Пользуясь случаем, мне также хотелось бы подвести некоторые итоги деятельности Ассоциации горнодобывающих и горно-металлургических предприятий (АГМП) в уходящем году.

2011 год стал для ассоциации весьма продуктивным. Помимо вышеупомянутого Секторального совета по кадрам, к значимым можно отнести создание постоянно действующей рабочей группы с участием предприятий ГМК при Министерстве индустрии и новых технологий, которое позволило консолидировать важнейшее направление деятельности АГМП – участие в законотворческой работе в сфере недропользования. Отдельную благодарность в этой связи нужно выразить вице-министру индустрии и новых технологий Н.Сауранбаеву, поддержавшему эту инициативу АГМП. Рабочая группа уже успела показать свою эффективность, инициировав ряд важных поправок в действующее законодательство, которые призваны способствовать дальнейшему развитию отрасли.

В рамках РГ прорабатывается ключевой вопрос разработки Горного кодекса РК, который смог бы не только вобрать в себя нормы, регулирующие деятельность предприятий отрасли, но и поднять законодательный статус ГМК. Принятие Горного кодекса также позволило бы значительно улучшить инвестиционный климат в отрасли. К слову, данный подход поддерживают авторитетные эксперты Всемирного банка.

Мы все видим, что наша страна продемонстрировала свою стойкость в условиях кризиса и показывает очень хорошие темпы роста в настоящее время. Эти цифры подтверждаются международными статистическими данными. По темпам экономического роста Казахстан является третьей быстроразвивающейся страной в мире. Это позволяет казахстанцам не только гордиться тем, что у нас есть нефть, руда и металлы, но и тем, что у нас есть люди, которые способны создавать из них инновационные продукты. Я убежден: если мы будем четко следовать программе, которую озвучил Глава государства на съезде НДП «НурОтан», то в ближайшие годы сможем выйти на еще большие показатели роста реального сектора экономики.

SKYMAX
TECHNOLOGIES

Решения для подземных средств связи, экстренного оповещения, отслеживания и общей связи в горно-рудной промышленности
MINE SITE TECHNOLOGIES, Австралия



Шахтный телефон ImPact



Шахтерская лампа с модулем связи (ICCL)



Система управления ImPact MineDash



Сетевая инфраструктура ImPact

050057 Алматы, Республика Казахстан
ул. Умбетбаева, 192

тел: + 7 727 250 74 97 | fax: + 7 727 250 76 93
office@skymax.kz, www.skymax.kz



СТАЛЬНОГО ПРОФИЛЯ ЗНАКОМЫЕ ЧЕРТЫ

ВО ВРЕМЯ ВИЗИТА В КАРАГАНДИНСКУЮ ОБЛАСТЬ ПРЕЗИДЕНТ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН НУРСУЛТАН НАЗАРБАЕВ ОТКРЫЛ ДВА КРУПНЫХ ОБЪЕКТА КОМБИНАТА АО «АРСЕЛОРМИТТАЛ ТЕМИРТАУ»

■ Светлана ЛОГИНОВА

Программа рабочего визита Главы государства в Карагандинскую область 21–22 ноября была очень насыщенной. В Караганде Нурсултан Назарбаев посетил новую соборную мечеть, рассчитанную на 4 000 человек, новые спортивные комплексы – теннисный центр, Центр бокса и Ледовый дворец. В сердце черной металлургии Казахстана – в Темиртау – Нурсултан Назарбаев посетил предприятие, где когда-то он начинал свою трудовую деятельность горновым доменного цеха.

Столь пристальное внимание Главы государства к производственным объектам не случайно. Выступая перед активом области, Президент пояснил, что главная цель поездки в Карагандинскую область – личный контроль над выполнением Программы индустриально-инновационного развития.

В ходе телемоста, прохо-

дившего на карагандинском авиазаводе «Сункар», Нурсултан Назарбаев отметил, что развитие промышленности, в первую очередь инновационной, является важнейшей государственной задачей. По словам Президента, мы обязаны преодолеть отставание в развитии индустриального потенциала, который обусловлен тем,

что «во времена Советского Союза наша республика развивалась большей частью как сырьевой придаток». После вступления Казахстана в Таможенный союз это стало особенно заметно.

И, учитывая это, можно понять, почему открытие двух крупных инвестиционных проектов одной из системообразующих компаний Ка-

рагандинского региона – АО «АрселорМиттал Темиртау» – стало настоящим торжеством. Собравшиеся металлурги горячо приветствовали высоких гостей: Президента Нурсултана Назарбаева, главу группы «АрселорМиттал» ЛакшмиМиттала, нынешнего генерального директора АО «АрселорМиттал Темиртау» Виджая Махадевана и быв-



ПОД АПЛОДИСМЕНТЫ ПРИСУТСТВУЮЩИХ ГЛАВА ГОСУДАРСТВА НАЖАЛ КНОПКУ ПУСКА НОВОЙ ШЕСТИРУЧЬЕВОЙ МАШИНЫ НЕПРЕРЫВНОГО ЛИТЬЯ ЗАГОТОВОК № 3. ВКЛЮЧИЛИСЬ ЗВУКОВЫЕ И СВЕТОВЫЕ СИГНАЛЫ, СТЕНЫ И ПОТОЛОК ЦЕХА ОЗАРИЛИСЬ ОТБЛЕСКАМИ РАСКАЛЕННОГО СОДЕРЖИМОГО СТАЛЬ-КОВША... И ВОТ ОН ДОЛГОЖДАЕМЫЙ МОМЕНТ: МНЛЗ-3 АО «АРСЕЛОРМИТТАЛ ТЕМИРТАУ» НАЧАЛА СВОЮ РАБОТУ!

шего руководителя компании доктора Франка Паннира.

МНОГОСТОРОННИЙ ЭФФЕКТ

На литейном дворе ДП-2 собрались работники комбината, ветераны производства – соратники Президента по работе в доменном цехе – и представители подрядной организации, выполнявшей все работы по проекту, – «УДР-Т КЗ». С этой компанией градообразующее предприятие связывают узы многолетнего сотрудничества.

Капитальный ремонт, а, точнее, реконструкция второй доменной печи комбината стала самым дорогостоящим проектом, стартовавшим в прошлом году. Достаточно сказать, что бюджет проекта составил 109 млн. долларов. Реконструкция ДП-2 по специальной классификации отнесена ко второму разряду. Такой капитальный ремонт на металлургическом комбинате проводится впервые за всю историю его существования.

В результате восстановительных и модернизационных работ объем печи увеличен на 400 куб. метров при сохранении существующих размеров. Объем выплавки чугуна на ДП-2 составит 1,3 млн. тонн в год, производительность печи вырастет на 15%, увеличится срок ее работы, снизится расход кокса, сократится объем выбросов пыли и оксидов в атмосферу.

Ремонт выполнен по стандарту «АрселорМиттал», который предусматривает применение новейших технологических решений и максимальную автоматизацию процесса. Стоит отметить, что проект реконструкции ДП-2 АО «АрселорМиттал Темиртау» было отмечено на национальном отраслевом конкурсе «Золотой Гефест»,

где компания стала победителем в одной из номинаций.

До начала торжественной церемонии запуска представители «АрселорМиттал Темиртау» представили Главе государства макет новой печи и подробно рассказали о примененных инновациях. Их перечень впечатляет масштабами.

Нужно сказать, что после выполненных в цехе ремонтных работ и чисто визуальное восприятие доменной печи изменилось – каждая составляющая нового оборудования выкрашена в свой определенный цвет, создается впечатление, что эта огромная конструкция тоже макет, только в разы больший, чем на стенде.

Месяцы кропотливой работы позади, и вот наступил волнующий и долгожданный момент. Когда Президент подошел к кнопке пуска, в цехе воцарилась тишина, которая после нажатия кнопки была нарушена звуковым сигналом. Дан старт новой эпохе доменного производства «Казахстанской Магнитки»! С этого момента на второй домне началась технологическая операция по сушке огнеупорной кладки доменной печи горячим дутьем. На декабрь нынешнего года запланированы задувка и начало эксплуатации печи, а на проектную мощность ДП-2, как ожидается, выйдет в начале 2012 года.

ТАК ЗАКАЛЯЕТСЯ МЕТАЛЛ

Следующий объект посещения высокой делегации – промплощадка, где построена новая шестиручьева машина непрерывного литья квадратных заготовок № 3 (МНЛЗ-3). Здесь Главу государства встречали металлурги и работники подрядной организации,

строившей МНЛЗ-3 – ТОО «Имсталькон-Т».

Реализация проекта по строительству МНЛЗ-3 имеет большое значение и для экономики Казахстана, и для экспортных маршрутов казахстанского металла. Выход сортопрокатного цеха АО «АрселорМиттал Темиртау» на полную производственную мощность позволит полностью удовлетворить потребность внутреннего рынка в сортовом прокате, снизив зависимость строительной и других отраслей отечественной промышленности от импорта данной продукции. Новая машина обеспечит собственной заготовкой сортопрокатное производство меткомбината мощностью 400 тыс. тонн проката в год. А это в свою очередь даст возможность производить до 800 тыс. тонн готовой продукции в виде литой заготовки. МНЛЗ-3 позволит выпускать качественный сортовой прокат – арматуру, уголки, швеллеры, тавровый профиль, который используется в строительной отрасли. Бюджет проекта составил 37 млн. долларов.

В проекте также немало уникальных технических решений, например сталь-ковш высокой емкости, 280 тонн (на других предприятиях преимущественно используются ковши до 200 тонн). Высота и скорость разлива – 4,5 метра в минуту для заготовки 130 x 130 мм. Поворотный стенд, который поднимает сталь-ковш на уровень + 17 метров, является единственным в мире.

С момента торжественного старта, который дал Президент республики Нурсултан Назарбаев, на МНЛЗ-3 начался этап горячих испытаний по производству сортовой заготовки. Начало эксплуатации запланировано на декабрь 2011-го, а выход на проект-

ную мощность ожидается к середине 2012 года.

После запуска МНЛЗ-3 Глава государства обратился со словами поздравления к коллективу и руководству компании.

– Металлурги, поздравляю вас с реализацией ключевых проектов по модернизации металлургического производства, которые являются частью Государственной программы форсированного индустриально-инновационного развития Казахстана! – сказал Президент, обращаясь к своим коллегам. Ответом ему были бурные овации.

В свою очередь генеральный директор АО «АрселорМиттал Темиртау» Виджай Махадеван отметил, что приоритеты компании в Казахстане неизменны: техническая модернизация и безопасность производства, решение социально-экономических проблем региона и страны. Вновь назначенный глава предприятия выразил надежду, что введенные в эксплуатацию проекты станут достойным подарком к юбилею Независимости Казахстана и весомым вкладом в индустриально-инновационное развитие страны.

«СТАЛЬНОЙ ПРОФИЛЬ КАЗАХСТАНА»

Кульминацией посещения города металлургов стал визит Президента в историко-культурный центр Первого Президента – новый уникальный объект, построенный в Темиртау. Посетители центра с помощью музейных экспонатов смогут проследить за 20-летней историей Независимости суверенного Казахстана на основе биографии его Первого Президента – Нурсултана Абишевича Назарбаева.

Здание историко-культурного центра выполнено в

форме полусферы с круглым основанием диаметром 48 метров и высотой 16 метров. Этот архитектурный проект не имеет аналогов. «Святая святых» центра – шесть музейных залов второго этажа. Они построены таким образом, что, зайдя в первый зал, сможет выйти только, посетив шестой. В первом зале, носящем название «Независимый Казахстан», расположен макет столицы государства – Астаны. Вторым на пути движения по



музейным залам является зал «Сын своего времени», экспонаты которого рассказывают о детстве, юности и формировании личности в кругу семьи, близких и родных Президента Казахстана – Нурсултана Назарбаева. Здесь особое внимание привлекает генеалогическое древо Главы государства.

Через арку, являющуюся уменьшенной копией той, через которую когда-то в город на строительство «Казах-

станской Магнитки» приезжали комсомольцы со всего Советского Союза, посетители попадают в третий зал «Феномен личности». Здесь представлена история строительства металлургического комбината, рассказывается о том, как проводили досуг строители.

Один из эксклюзивных экспонатов – шахматы, купленные вскладчину в далеком 1964 году коллегами Нурсултана Назарбаева по

стройотряду. На внутренней стороне коробки шахмат, чернилами отмечен номер комнаты, в которой жили студенты. Их музеем подарил В. Никонов, однокурсник Главы государства.

Четвертый зал обязательно понравится тем, кто мечтает своими глазами увидеть технологический процесс металлургического комбината. В зале «Стальной профиль Казахстана» все выполнено из железных и бетонных конструкций – дополненные электронным освещением и шумом, они позволяют посетителям погрузиться в интерактивную атмосферу металлургического производства.

Пятый по счету зал – «Потоки времени» – рассказывает о партийной деятельности будущего Главы государства, и шестой – «Казахстанский путь» – о годах независимости нашей страны. На большом экране отображаются достижения и свершения всех 14 областей государства.

«АрселорМитталТемитау» вновь подтвердило статус флагамена черной металлургии. Компания оправдала кредит доверия Главы государства, став на указанный им путь модернизации.

ПЕРЕЧЕНЬ РЕАЛИЗОВАННЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ, ПРИМЕНЕННЫХ В ХОДЕ РЕКОНСТРУКЦИИ ДОМЕННОЙ ПЕЧИ № 2:

- ЗАМЕНА ЧУГУННЫХ ПЛИТ ОХЛАЖДЕНИЯ НА МЕДНЫЕ В НАИБОЛЕЕ НАПРЯЖЕННОЙ ЗОНЕ
- ЗАМЕНА ОДНОКОНТУРНЫХ ФУРМ ОХЛАЖДЕНИЯ НА ДВУХКОНТУРНЫЕ С УВЕЛИЧЕНИЕМ ДАВЛЕНИЯ ПОДАЮЩЕЙ ВОДЫ
- ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В КОНТУРАХ ОХЛАЖДЕНИЯ ХИМИЧЕСКИ ОЧИЩЕННОЙ ВОДЫ
- ЗАМЕНА ВОЗДУШНЫХ ПРИБОРОВ НА НОВЫЕ
- КАРДАННОГО ТИПА С КОМПЕНСАТОРНЫМ УСТРОЙСТВОМ
- ЗАМЕНА СТАРЫХ ГРОХОТОВ НА НОВЫЕ
- ЗАМЕНА ФУТЕРОВКИ ПЕЧИ НА ФУТЕРОВКУ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ
- ЗАМЕНА ФУТЕРОВКИ ГЛАВНЫХ И ТРАНСПОРТНЫХ ЖЕЛОБОВ НА СОВРЕМЕННУЮ
- УСТАНОВКА ГИДРАВЛИЧЕСКИХ БУРМАШИН И МАШИН ЗАБИВА ЛЕТОК
- УСТАНОВКА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ПРИВОДА КАЧАЮЩИХСЯ ЖЕЛОБОВ
- УСТАНОВКА ЭЛЕКТРОФИЛЬТРОВ В СИСТЕМЕ АСПИРАЦИИ
- УСТАНОВКА ВОЗДУХОНАГРЕВАТЕЛЕЙ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ БЕЗШАХТНОГО ТИПА
- ПРИМЕНЕНИЕ СОВРЕМЕННОГО ЗАСЫПНОГО БЕСКОНУСНОГО АППАРАТА



ОДИННАДЦАТЬ ДРУЗЕЙ ГМК

ДО КОНЦА ГОДА В ГОРНО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ БУДЕТ ВВЕДЕНО 11 ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, СООБЩИЛО МИНИСТЕРСТВО ИНДУСТРИИ И НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ РК.

– Планируется запуск 11 инвестиционных проектов на общий объем инвестиций 35,5 млрд тенге, с созданием 1,8 тыс. рабочих мест, - сообщается в пресс-релизе МИНТ РК.

В числе заявленных проектов – производство по разработке золотосодержащих руд Новоднепровского рудного поля ТОО «ГолдЛенд». Проект включает в себя строительство комплекса по переработке руды и производству катодной меди на месторождении Бенкалинское; реконструкционные работы на обогатительной фабрике на ТОО «Казцинк»; развитие рудных тел на нижних горизонтах Тишинского рудника ТОО «Казцинк» и ряд других.

Новое производство рассчитано на создание 185 рабочих мест. Проект реализуется в рамках форсированного индустриально-инновационного развития, позволяющего создать новые центры экономического роста в стране, сбалансированно развивать приоритетные отрасли.

«ЗДРАВСТВУЙ ПЛЕМЯ МОЛОДОЕ, НЕЗНАКОМОЕ!»

ПРИДУТ ЛИ В ОТРАСЛЬ НОВЫЕ КАДРЫ? ЭТА ТЕМА ЕЩЕ РАЗ ПРОЗВУЧАЛА НА МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ «ПОДГОТОВКА КАДРОВ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ ГОРНО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА НА 2012-2014 ГОДЫ».

Основной целью международной научно-практической конференции, посвященной 80-летию юбилею видного ученого, государственного деятеля Саука Такежанова, стало объединение ученых и инженеров в подготовке кадров для индустриально-инновационного развития горно-металлургического комплекса. Обсуждены инновационные проекты и предложения по трансферту технологий для диверсификации и повышения конкурентоспособности предприятий отрасли. В работе конференции приняли участие зарубежные ученые, представители вузов, компаний горно-металлургического комплекса и научно-технических организаций страны.

«ССГПО» СТРЕМИТСЯ К СОВЕРШЕНСТВУ

ГЛАВА ГОСУДАРСТВА НУРСУЛТАН НАЗАРБАЕВ ДАЛ СТАРТ ЗАПУСКУ ЗАВОДА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ЖЕЛЕЗОРУДНОГО КОНЦЕНТРАТА В КОСТАНАЙСКОЙ ОБЛАСТИ.

– Я поздравляю Соколовско-Сарбайский комбинат, – сказал Н. Назарбаев в ходе общенационального телемоста по презентации и запуску индустриальных объектов второго полугодия 2011 года. – Это мощный комбинат, который я хорошо знаю. Это новая продукция с большой добавленной стоимостью. Желаю успеха и благодарю вас за этот подарок ко Дню независимости. Разрешаю запустить предприятие.

Как пояснил Главе государства аким Костанайской области Сергей Кулагин, стоимость проекта 7,3 млрд тенге. Его реализация на 1,2 млн. тонн увеличит производство железорудного концентрата с содержанием железа 66%, что даст прирост объема производства на 18 млн тонн в год. В результате запуска объекта увеличится оборот товарной продукции, объемы поставок в Россию и Китай. По информации акима, в Костанайской области в текущем году реализовано 28 проектов на общую сумму 24,6 млрд тенге.

ТОО «АЛТЫН МАСАҚ COMPANY»

ОСУЩЕСТВЛЯЕТ ПОСТАВКУ УНИКАЛЬНОЙ ПАСТЫ «КОМФОРТ ПАУЭР» (ПРОИЗВОДСТВО ПОЛЬША) ДЛЯ СТИРКИ СПЕЦОДЕЖДЫ ОТ ГСМ, ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МАСЕЛ И ДРУГИХ ЗАГРЯЗНЕНИЙ. ПАСТА УСПЕШНО ЗАРЕКОМЕНДОВАЛА СЕБЯ НА МНОГИХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ КАЗАХСТАНА.

ПРЕИМУЩЕСТВА ПАСТЫ «Комфорт Пауэр»:

- высокая степень очистки после первой стирки;
- минимальный расход - 200г на 5 кг белья;
- ткань становится мягкой на ощупь;
- ткань не дает усадки;
- нет необходимости в применении дополнительных чистящих средств;
- паста безвредна для здоровья людей, техники и окружающей среды;
- цвет ткани становится ярче;
- паста имеет запах лимона.

КОНТАКТЫ:

г. Павлодар,
т/ф: 8/7182/613812, 623301, 651462
сайт www.altyn-masak.kz

НАДЕЖДЫ ТРЕЙДЕРОВ ПИТАЮТ

■ Игорь ПРОХОРОВ

Экономические неурядицы Европы плохо сказываются на рынке металлов и остаются в центре внимания инвесторов. Аналитики считают, что снижение спроса на европейские металлы достаточно резкое, к тому же серьезно сократили покупки крупные китайские потребители.

Как сообщает Dow Jones, RBC Capital Markets снизил ценовой прогноз по ряду металлов и сырьевым позициям для 2012 года ввиду замедлившегося экономического роста в мире. Так, RBC снизил прогноз по цене меди с 3,75 долларов за фунт до 3,50 долларов за фунт. В то же время RBC сохранил без изменений прогноз цены алюминия и урана – 0,95 долларов и 55,00 долларов за фунт, соответственно.

По данным Dow Jones, Morgan Stanley (MS) заявил, что прогнозирует ситуацию с ценами на металлы в 2012 году с осторожностью, но видит потенциал снижения. Анализ исторических данных указывает, что «риск их дальнейшего падения весьма велик», говорится в комментариях MS. Банк также указывает, что ожидает, что металлы «пройдут дно» раньше другого сырья.

Первыми в новом году должны подняться цены на медь: в сфере поставок наблюдаются трудности, что должно удерживать цены на медь «на высоте» и значительно выше предельных издержек производства, пока не наступит этап завершения восполнения мировых запасов. По прогнозу MS, средняя цена «красного металла» в следующем году составит \$8 400 за тонну – на 14,1% больше текущего уровня. Согласно про-

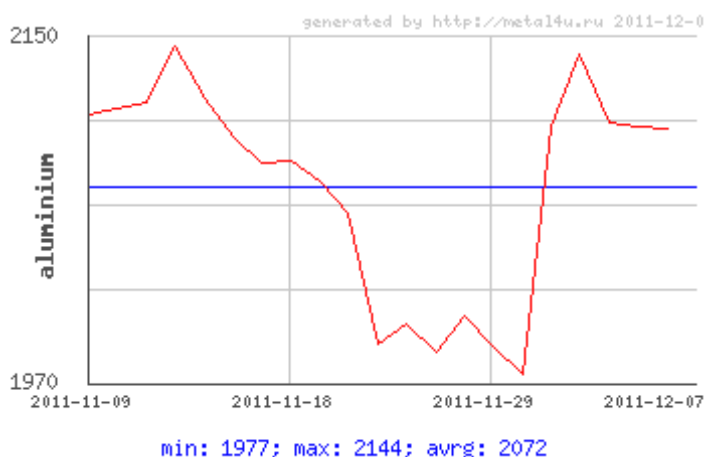
гнозу одного из сингапурских трейдеров, цены цветных металлов, вероятно, будут снижаться на Лондонской бирже металлов в краткосрочной перспективе. Долговой кризис в еврозоне сказывается на спросе на это сырье и настроениях рынка. В целом сохраняется ощущение того, что цены пойдут вниз.

Тем не менее 2 декабря цветные металлы завершили сессию на Лондонской бирже металлов (LME) с общим повышением благодаря позитивным данным по занятости в США и вопреки подорожанию доллара. Статистика по несельскохозяйственному сектору США показала, что частные работодатели продолжили в ноябре наращивать рабочие места уверенными темпами, тогда как уровень безработицы в стране снизился до самого низкого уровня с марта 2009 года.

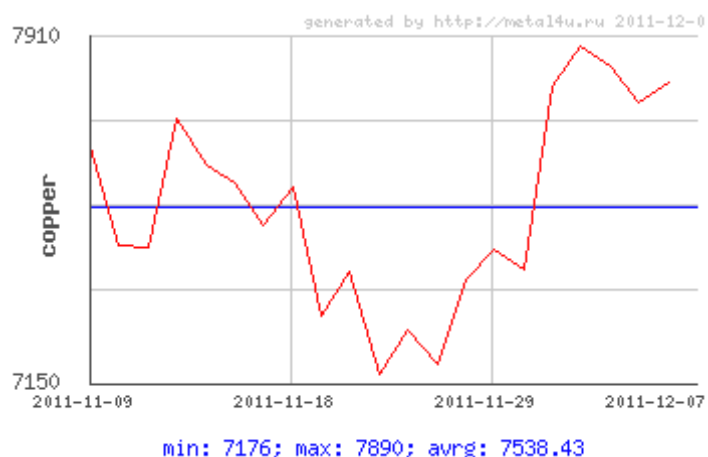
Цена меди с поставкой через три месяца увеличилась на 1,2% к результатам предыдущего дня, до 7 885 долларов за тонну. Вместе с тем, согласно выводам аналитиков Sucden Financial, «красный металл» продолжает ощущать воздействие уровня сопротивления на отметке 8 000 долларов за тонну.

При этом участники рынка отмечают, что на цветные металлы могут испытать «давление сверху», если общий «бычий»

■ Цена алюминия на Лондонской бирже металлов



■ Цена меди на Лондонской бирже металлов



настрой рынка сникнет в результате заявленных в прошедшую среду координированных действий мировых центробанков по стимулированию долларовой ликвидности.

Трейдерам рассчитывают на позитивный эффект от американских статистических данных. Мы ожидаем, что сильная строительная активность будет служить катализаторами для цен металлов в первой половине 2012 года, комментирует, в частности, нынешнюю ситуацию на рынке металлов банк Goldman Sachs. Общеплановая экономическая картина сейчас выглядит не настолько мрачной, как шесть недель назад, так что у крупных игроков сейчас нет стимулов активизировать продажи.

В понедельник, 5 декабря, цветные металлы завершили сессию на LME повышением, поддержанные всплеском макроэкономического оптимизма, после того как лидеры Германии и Франции призвали к реформам в качестве меры против кризиса еврозоны. В частности, французский президент Николя Саркози и немецкий канцлер Ангела Меркель выступили за изменения в европейском договоре, предусматривающие серьезные санкции к национальным правительствам зоны евро, которые ведут неудовлетворительную фискальную политику.

Таким образом, экономические настроения и движения фондовых рынков стали центральным фактором для динамики цены цветных металлов. Медь с поставкой через три месяца подорожала на момент закрытия торгов на 0,7%, до

7 939,5 долларов за тонну. Никель «подрос» больше других, завершив сессию на уровне 18 505 долларов за тонну (+4,3%). Однако, как полагает Standard Bank, данная динамика была, скорее, отражением технических факторов.

Утренние торги 6 декабря на LME начались с тотальной обвала – медь опустилась ниже 7 800 долларов за тонну. «Удар по рынкам» нанесло агентство Standard & Poor's, которое уже после закрытия торгов в США сообщило о помещении рейтингов 15 стран еврозоны на пересмотр с перспективой понижения. Это сообщение подорвало веру инвесторов в эффективность действия европейских властей и заставило металлы дешеветь.

Трейдерам считают, что относительно устойчивые позиции только у алюминия и свинца – первому просто некуда деше-

веть, поскольку при текущих ценах многие китайские алюминиевые заводы уже не рентабельны и сворачивают производство, а второй черпает силу в сокращении складских запасов в Азии и намечающемся дефиците металла для немедленной поставки.

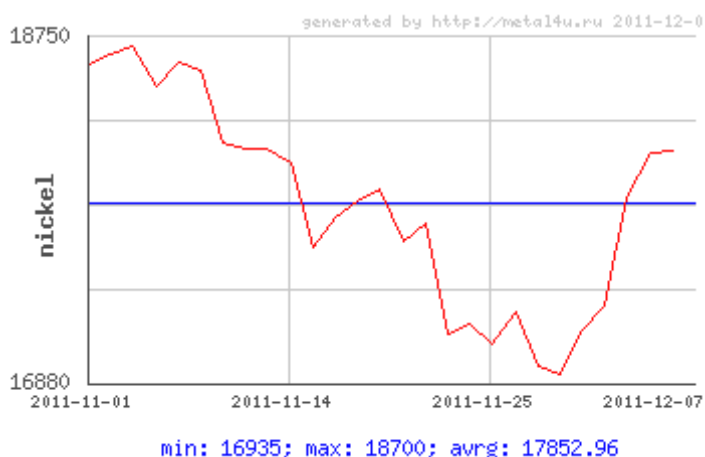
В среду, 7 декабря, цветные металлы завершили сессию на LME с преимущественным снижением на фоне вялых, но чувствительных к новостям торгов. «По сути, мы находимся «в режиме ожидания», – отметил аналитик Эдвард Майер из INTL FCStone. Он добавил, что «красный металл» демонстрирует «упругость» и удержал большую часть ценовых приобретений.

ТРЕЙДЕРЫ СЧИТАЮТ, ЧТО ОТНОСИТЕЛЬНО УСТОЙЧИВЫЕ ПОЗИЦИИ ТОЛЬКО У АЛЮМИНИЯ И СВИНЦА – ПЕРВОМУ ПРОСТО НЕКУДА ДЕШЕВЕТЬ, ПОСКОЛЬКУ ПРИ ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ МНОГИЕ КИТАЙСКИЕ АЛЮМИНИЕВЫЕ ЗАВОДЫ УЖЕ НЕ РЕНТАБЕЛЬНЫ И СВОРАЧИВАЮТ ПРОИЗВОДСТВО, А ВТОРОЙ ЧЕРПАЕТ СИЛУ В СОКРАЩЕНИИ СКЛАДСКИХ ЗАПАСОВ В АЗИИ И НАМЕЧАЮЩЕМСЯ ДЕФИЦИТЕ МЕТАЛЛА ДЛЯ НЕМЕДЛЕННОЙ ПОСТАВКИ

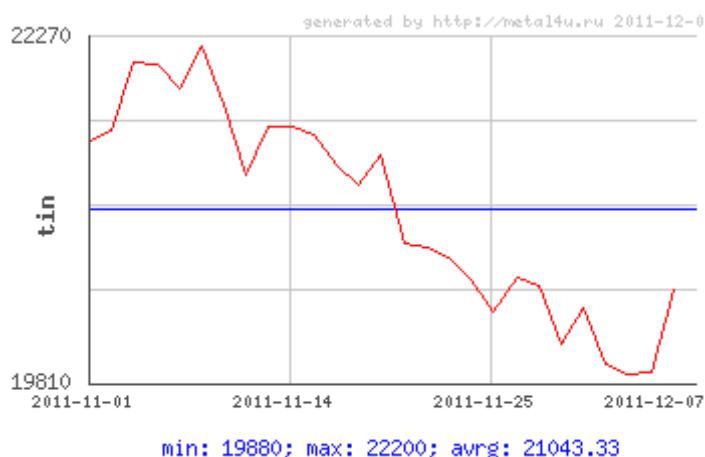
– Мы прогнозируем, что металлы, вероятно, сдвинутся в «зеленую зону» после принятия европейскими лидерами решения, однако ралли должно быть непродолжительным, – говорит г-н Майер.

Медь подешевела на 0,2% к итогам предыдущего дня, до 7 820 долларов за тонну, реагируя на динамику фондовых рынков и изменения стоимости евро в течение торговой сессии. Олово продемонстрировало самые сильные показатели, закрывшись на 1% выше предыдущей отметки, на уровне 20,500 тыс. долларов за тонну.

■ Цена никеля на Лондонской бирже металлов



■ Цена олова на Лондонской бирже металлов



По мнению аналитиков Harbor Intelligence, рост цен на алюминий сдерживается рекордными уровнями открытых позиций «на продажу», что компенсирует улучшение спроса и сокращающееся предложение металла.

Торги 8 декабря проходили без явно выраженного направления движения – азиатские инвесторы также воздерживались от активных шагов. «Все крайне осторожны», – констатировал шанхайский трейдер. Кроме того, инвесторы ожидали данных по ноябрьской инфляции в Китае, ведь от этого зависит возможность смягчения кредитно-денежной политики властей страны.

Более или менее определенное мнение у азиатских аналитиков сформировано по поводу перспектив алюминия. Рост цен на электричество в Китае приведет к увеличению себестоимости производства этого металла (затраты на электроэнергию составляют до 50% себестоимости), что приведет к дальнейшему закрытию предприятий и сокращению предложения алюминия. А следовательно, поддержит цены.

Довольно оптимистичные взгляд у специалистов компании Nomura на медь. Они утверждают, что даже если спрос в Китае вырастет не на 8%, как ожидается, а только на 4%, сокращение поставок приведет к возникновению дефицита в 150 тыс. тонн в 2012 году. Рост поставок меди остается ограниченным, и рынок металла должен остаться в дефиците в 2012–2013 годах, отмечает Nomura.

По мнению главного исполнительного директора HudBay Minerals Девида Гарофало, откат цен на медь стал результатом «выхода» спекулянтов из активов, а не «схлопывания» спроса в духе 2008 года.

– Большое количество спекулянтов и их групп «сидят» на значительных запасах капитала, – подчеркнул г-н Гарофало. – Они не делают серьезных ставок ввиду завершения года.

– Все это делает рынок меди расположенным к росту, если мировые экономические перспективы прояснятся, – добавил глава HudBay.

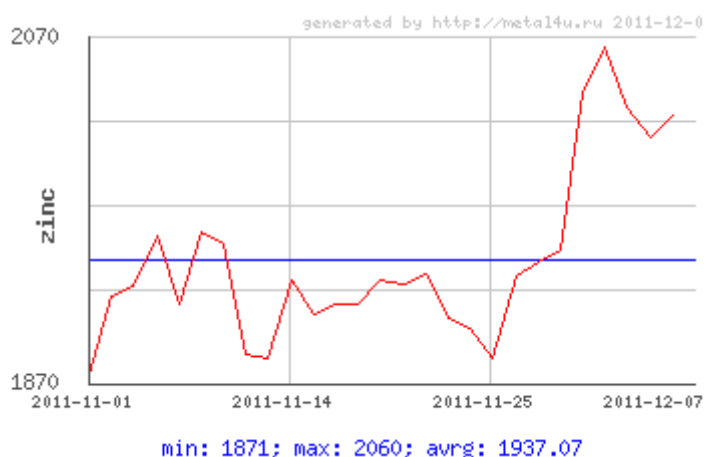
Согласно прогнозу объемы торгов на Лондонской бирже металлов, вероятно, останутся в декабре невысокими. С приближением нового года многие инвесторы также подбивают баланс; ликвидность постепенно «застывает». Также трейдеры добавили, что участники рынка будут неохотно закупать

большие объемы металла. Крупнейшие китайские стальные заводы добились в декабре снижения цены на месячные покупки ферросплавов, которые являются ключевым сырьем для производства некоторых видов стали, сообщил промышленный источник Metal-Pages. Так, Wuhai Iron and Steel (Wugang) приобрел 5 000 тонн силикомарганца по 8 100 юаней (1 271 доллар) за тонну, включая уплату НДС и доставку, что на 200 юаней ниже, чем в прошлом месяце. Компания также приобрела 1 000 тонн ферросилиция по 6 800 юаней (1 067 долларов) за тонну, снизив цену в месячном исчислении на 200 юаней за тонну.

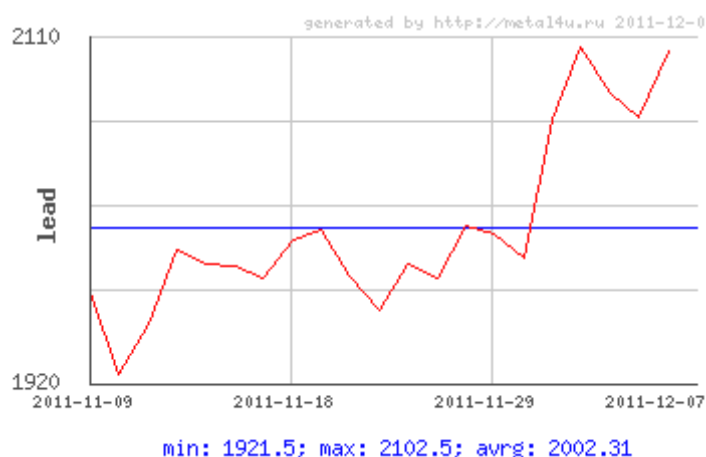
По словам китайских трейдеров, покупательский интерес к меди продолжает «теплиться», несмотря на снижение премий на спотовую медь против контрактов SHFE на поставку в следующем месяце – на фоне слабых объемов заказов на поставку меди у китайских производителей «красного металла». Надбавки снизились до 200–300 юаней с 700 юаней две недели назад. Крупные объемы меди прошли таможню в последние несколько дней. Торговцы интенсивно размещали заказы две недели назад вследствие того, что многие покупатели сфокусировались на рафинированной меди, так как медный лом потерял свое ценовое преимущество. Трейдеры не ожидают, что традиционное восполнение запасов в конце года будет агрессивным в связи с экономической неопределенностью ситуации в Европе и США и отсутствием ясности в отношении китайской монетарной политики. Китайский рынок высокоуглеродистого феррохрома бездействовал на прошлой неделе, покупательский интерес очень слаб, поскольку многие производители стали сокращают выпуск в ответ на падение спроса.

Большинство аналитиков согласны с тем, что производственные издержки и ожидаемая в начале следующего года покупательская активность должны ограничить риск снижения цен. При этом потенциал восходящего тренда выглядит ограниченным. Таким образом, у цветных металлов в ближайшем будущем ограниченный потенциал роста. Даже если рынок поверит в то, что евро выживет, следующим большим вопросом будет, какой ущерб был нанесен мировой экономике. Пройдет несколько месяцев перед тем, как макроэкономический прогноз окончательно прояснится.

■ Цена цинка на Лондонской бирже металлов



■ Цена свинца на Лондонской бирже металлов





ПРОИЗВОДСТВО ШАХТНЫХ ЭЛЕКТРОВОЗОВ



ЧАО ПКФ «Амплитуда»
Украина, 83023, г. Донецк, ул. Ходаковского, 1
Тел/факс: +38 (062) 297-45-02, (062) 302-82-31

e-mail: amplituda@gmail.com
<http://www.amplituda.com.ua>
<http://www.amplituda-zvd.ru>

Асылбек Нуралин:

«КРЕПИТЬ СОЦИАЛЬНОЕ ПАРТНЕРСТВО – ОДНА ИЗ ГЛАВНЫХ ЗАДАЧ ПРОФСОЮЗА»

■ Марина ШАШУРО

В год 20-летия Независимости Казахстана профсоюз ГМК подводит итоги своей многолетней деятельности. Сделано немало, но впереди – непочатый край работы. Высокий темп индустриализации страны и, как следствие, интенсификация производственных отношений не оставляют времени на паузы. О том, какие позитивные изменения произошли в горно-металлургическом комплексе страны в области социально-трудовых отношений, мы беседуем с председателем Профсоюза трудящихся горно-металлургической промышленности Республики Казахстан Асылбеком Нуралиным.

– Асылбек Жамашевич, каковы ближайшие перспективы развития отрасли и как они отразятся на программах социального партнерства?

– Перспективы известны. Согласно Государственной программе форсированного индустриально-инновационного развития действующие предприятия нашей отрасли будут интенсивно наращивать запасы минерально-сырьевой базы, увеличивая производственные мощности. Одновременно будут строиться новые рудники, фабрики, заводы. Все это – новые рабочие места. Уже сейчас вокруг этих предприятий создаются вспомогательные предприятия и, как следствие, увеличивается

численность работников отрасли.

В новых трудовых коллективах мы проводим активную работу по созданию профсоюзных организаций для защиты интересов работников. Во вновь созданных профорганизациях заключаются коллективные договоры, проводится целенаправленная, планомерная работа в рамках социального партнерства.

– Как оценить результаты работы профсоюза и его партнеров в рамках Генерального соглашения между Правительством РК, республиканскими объединениями работников и республиканскими объединениями работодателей на 2009-2011 годы?

– К числу положительных результатов работы партнеров по Генсоглашению можно отнести решение давно наболевшего вопроса о «регрессниках». Теперь труженики отрасли, потерявшие здоровье, и не сумевшие в свое время получить должную компенсацию в виду реорганизации предприятий, восстановлены в своих правах. И в этом несомненная заслуга Президента страны, обратившего внимание на эту острую проблему.

Вместе с тем, хочется отметить, что отдельные пункты Генерального соглашения до сих пор не выполнены. Речь, в частности, идет о предоставлении добровольным профессиональным пенсионным взносам статуса обязательных, что обеспечило бы лицам, отработавшим в

особых условиях, льготный выход на пенсию в 50 лет. Еще один проблемный вопрос – это необходимость совершенствования методики определения величины прожиточного минимума, так как она чрезмерно занижена и не отвечает реалиям сегодняшнего дня. Мы неоднократно поднимали эти вопросы перед государственными органами и намерены непременно добиться их решения.

– МИНТ РК совместно с АГМП и Профсоюзом трудящихся горно-металлургической промышленности РК заключило отраслевое (тарифное) соглашение на 2011-2013 годы. Каждый орган принял на себя определенные



обязательства. Как выполняются эти обязательства Профсоюзом? И как Вы видите дальнейшее развитие данного соглашения?

— Горняки и металлурги первыми в истории независимого Казахстана начали заключать отраслевые соглашения, предусматривающие повышающие коэффициенты (ПОК) для трудящихся, работающих во вредных условиях. В 2006 году было подписано первое такое соглашение на 2006-2008 годы с повышающим отраслевым коэффициентом 1,6, что позволило повысить среднюю заработную плату по отрасли сразу более чем на 30 %. В Отраслевом соглашении на 2011-2013 годы определен ПОК в размере 1,7, что позво-

лило поднять среднюю заработную плату по отрасли не менее чем на 10%.

По предварительной договоренности с АГМП и министерством, до конца текущего года отраслевая комиссия по социальному партнерству рассмотрит вопрос об очередном повышении размера ПОК на следующий год.

Надо сказать, что действующее Отраслевое соглашение значительно отличается от редакции прежних лет. В частности, здесь содержится положение о том, что в случаях реструктуризации предприятий и других действий, которые могут привести к сокращению численности работающих или ухудшению условий их труда, работодатель может принять такое решение только по согласованию с профсоюзом. Также

в действующем Отраслевом соглашении предусмотрены дополнительные меры по обеспечению работающих во вредных условиях спецпитанием и спецодеждой, а также их доставка до места работы. Список социальных гарантий работникам, занятым во вредных условиях труда, расширен и за счет дополнительной выплаты к пособиям по нетрудоспособности. Глава Соглашения по совместной работе с молодежью дополнена пунктом о выплате единовременного пособия в размере 50-ти МРП детям-сиротам, поступающим на работу на предприятия отрасли. Профсоюз, в свою очередь, обязался укреплять в коллективах трудовую и производственную дисциплину, содействовать соблюдению правил безопасности труда и повышению квалификации кадров.

— Несмотря на меры по обеспечению безопасных условий труда, предпринимаемые как работодателями, так и профсоюзами предприятий, производственный травматизм снижается медленными темпами. Чем это можно объяснить?

— Производственный травматизм был и остается огромной человеческой трагедией, и является причиной серьезных экономических потерь, как для государства, так и для работодателей. Выступая на Форуме, посвященном социальной ответственности бизнеса, который прошел в 2008 году в Жезказгане, Президент страны Нурсултан Назарбаев потребовал от работодателей больше внимания уделять созданию условий для безопасного труда. Безусловно определяющее влияние на безопасность труда оказывает экономическое

положение предприятий, материально-техническая база, технологический уровень. К основным причинам производственного травматизма можно отнести высокий уровень износа оборудования и так называемый «человеческий фактор».

Доля производственного травматизма на предприятиях горно-металлургического комплекса остается неоправданно высокой. Поэтому профсоюз инициировал, а социальные партнеры поддержали предложение объявить 2011 год годом за безопасный труд. После проведения выездного заседания отраслевой комиссии в г. Усть-Каменогорске, были разработаны меры по обеспечению безопасности и охраны труда. Показатели производственного травматизма за первое полугодие текущего года снизились на 9% относительно такого же периода 2010 года, в том числе, со смертельным исходом - на 40 %. Такое произошло впервые за многие годы, что подтверждает истину: если вместе активно и целенаправленно работать над решением какой-либо проблемы, то она непременно будет решена. Особую ставку профсоюз сделал на общественный контроль за охраной труда. Только за первые шесть месяцев текущего года общественными инспекторами выявлено и устранено более 44 тыс. нарушений.

— Обеспечение занятости – один из главных приоритетов профсоюза. Существует ли на рынке труда ГМК дефицит рабочих кадров? И какое участие принимает профсоюз в подготовке кадров?

— 2008 год — самый кризисный для нашей отрас-

ли, запомнился нам очень мудрой и своевременной инициативой со стороны Правительства Казахстана по подписанию меморандумов с крупнейшими предприятиями горно-металлургического комплекса страны. Документы о взаимном сотрудничестве по вопросам стабилизации производственных процессов и социальной защиты работников были подписаны руководителями компаний и профсоюзных комитетов «Казахмыса», «АрселорМиттал Темиртау» и «Соколовско-Сарбайского горно-производственного объединения». На предприятиях живо отреагировали на данную правительственную инициативу. В период резкого снижения спроса и падения мировых цен на металлопродукцию руководство компаний совместно с профсоюзными комитетами разработали меры по обеспечению занятости работников. Комплекс мер включал в себя временный перевод профильного персонала на проведение ремонтных и профилактических работ, организацию курсов повышения квалификации и переобучения по другим специальностям. Благодаря совместным действиям госорганов, работодателей и профсоюзов, отрасль выстояла, не растратила кадрового потенциала, и восстановила темпы развития.

Вместе с тем, становится очевидным, что модернизация оборудования и технологических процессов в ГМК приведет к сокращению персонала предприятий. Поэтому необходимо уже сейчас предусматривать во всех государственных и отраслевых программах и планах варианты переобучения, переподготовки и трудоустройства сокращенных работников за

К ЧИСЛУ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ РАБОТЫ ПАРТНЕРОВ ПО ГЕНСОГЛАШЕНИЮ МОЖНО ОТНЕСТИ РЕШЕНИЕ ДАВНЕГО И НАБОЛЕВШЕГО ВОПРОСА О «РЕГРЕССНИКАХ». ТЕПЕРЬ ТРУЖЕНИКИ ОТРАСЛИ, ПОТЕРЯВШИЕ ЗДОРОВЬЕ, И НЕ СУМЕВШИЕ В СВОЕ ВРЕМЯ ПОЛУЧИТЬ ДОЛЖНУЮ КОМПЕНСАЦИЮ В ВИДУ РЕОРГАНИЗАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ, ВОССТАНОВЛЕННЫ В СВОИХ ПРАВАХ. И В ЭТОМ НЕСОМНЕННАЯ ЗАСЛУГА ПРЕЗИДЕНТА СТРАНЫ, ОБРАТИВШЕГО ВНИМАНИЕ НА ЭТУ ОСТРУЮ ПРОБЛЕМУ.

счет работодателей. В качестве положительного примера отмечу деятельность АО «Соколовско-Сарбайское горно-обогатительное производственное объединение», где с этой целью построен современный учебный центр

по подготовке кадров. Не отстают и другие предприятия отрасли. Так, АО «ГМК «Казахалтын» спонсирует деятельность Горно-геологического колледжа в Степногорске. Здесь для концерна готовят электромехаников и маркшейдеров. По окончании колледжа выпускники трудоустраиваются на предприятия «Казахалтын». Аксуский завод ферросплавов АО ТНК «Казхром» оказывает большую помощь городскому профессиональному техническому лицу. Это учебное заведение в течение трех лет выпустило свыше трехсот специалистов, 280 из которых были трудоустроены на заводе ферросплавов. ТОО «Корпорация «Казахмыс» является учредителем технических колледжей в Сатпаеве и Балхаше. Обучение здесь бесплатное, студентам предоставляются бесплатное питание, отличникам ежемесячно выплачивается бонус в размере 10 тысяч тенге. Учеба студентов совмещается с оплачиваемой практикой. Для приобретения профессиональных навыков имеются полигоны, специально оборудованные техническими средствами и приближенные к реальным условиям производства.

– На всех ли предприятиях ГМК заключены коллективные договоры?

– На сегодняшний день коллективные договоры заключены на всех предприятиях. В июле текущего года мы провели мониторинг коллективных договоров предприятий ГМК. Отмечу, по сравнению с результатами аналогичного мониторинга пятилетней давности наблюдается значительный прогресс.

Тем не менее, в отрасли все же есть предприятия, на которых не созданы профсоюзные организации. Ну а если нет профсоюзных организаций, то коллективные договора не подписываются и права работников этих предприятий не защищены. Конечно, мы не оставляем эти предприятия своим вниманием. Совместно с АГМП и МИНТ РК мы ведем переговоры с их руководителями предприятий, даем рекомендации, следим за соблюдением требований Трудового кодекса.

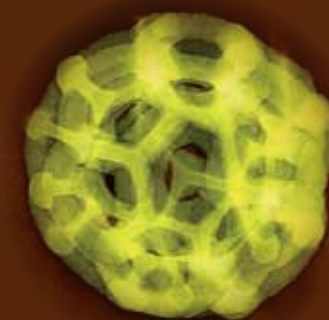
Хотел бы напомнить, что Глава государства, выступая на том же форуме по социальному партнерству в Жезказгане, обратился ко всем работодателям с настоятельным предложением проявлять инициативу при заключении коллективных договоров. Надо понимать, что разработка и обсуждение колдоговора – это двусторонний процесс.

– Каковы задачи профсоюза горняков и металлургов на 2012 год?

– Конечно же, первоочередной задачей дальнейшей деятельности профсоюза является обеспечение достойной заработной платой работников отрасли. Кроме того, традиционно, мы продолжим деятельность по усилению общественного контроля над соблюдением норм охраны труда и техники безопасности. Жизнь рабочего человека – главная ценность. Осознавая свою ответственность за предоставление работникам отрасли дополнительных социальных гарантий, не предусмотренных трудовым законодательством, профсоюз тщательно проработал их в отраслевом соглашении. И мы постараемся выполнить все поставленные задачи.

«НУРНАЗЕН» — КАЗАХСТАНСКИЙ ПРОПУСК В ИННОВАЦИОННОЕ ЗАВТРА

ГРУППОЙ УЧЕНЫХ КАЗАХСКОГО ИНСТИТУТА ГЕОЛОГИЧЕСКИХ НАУК ИМЕНИ КАНЫША САТПАЕВА ОТКРЫТ НОВЫЙ МИНЕРАЛОИД, НАЗВАННЫЙ В ЧЕСТЬ ЛИДЕРА НАЦИИ



6655

0,1 мкм

■ Алексей БАНЦИКИН

Первое сообщение об открытии выглядело академично и сухо: «Зафиксированы углеродные наноиндивиды округлой формы, близкие по строению к фуллеренам. Обсуждены возможные условия их формирования». Возможно, именно поэтому новое углеродистое микровещество, проявляющее свойства материалов, активно используемых в высокотехнологичных странах в производстве нанотехнологий, пока не вызвало интереса широкой общественности. Между тем совершенно очевидно, что дальнейшее изучение его свойств сулит нашей стране настоящий прорыв в науке и технике.

Научная публикация с названием «Каркасная молекула гиперфуллерита» заявила о научном открытии, значение которого человечеству еще предстоит осознать. Обнаружена углеродистая микрочастица, проявляющая, в определенных условиях, свойства, схожие с материалами, давно нашедшими применение в промышленной кристаллографии. Различие — в стоимости. Применяемые современные материалы дороги непомерно.

«Исследования, проведенные на микро- и нано- уровне позволили выделить особую форму упорядоченности природного образования, которое, несмотря на рентгено- и электроноаморфность, очевидно, может называться минералоидом. Наиболее вероятным видом упорядоченности должна стать частично или полностью регулируемая упаковка шаровых или глобулообразных частиц-поверхностей. Такие структуры характерны, например, для опаловых структур, широко востребованных высокими технологиями» - указывается в публикации.

В статье подчеркивается, что исследования, проведенные на микро- и нано-уровнях позволили выделить особую форму упорядоченности природного образования, «которое несмотря на рентгено- и электроноаморфность, очевидно, может называться минералоидом».

«Наиболее вероятным видом упорядоченности должна стать частично или полностью регулируемая упаковка шаровых или глобулообразных частиц-поверхностей. Такие структуры характерны, например, для опаловых структур, широко востребованных высокими технологиями» - пишут ученые.

«Этот специфический объект, достаточно крупный наноиндивид с размерами около

полмикрона, который повторяет форму фуллерена и содержит в себе трубчатые структуры, имеет большие перспективы использования. Такие молекулы, уникальные сами по себе, могут образовывать самостоятельные вещества и входить в структуру различных материалов» — отмечено в статье.

Для Казахстана это открывает перспективы развития новых отраслей — тех самых абсолютных инноваций, на поиск которых ориентировал страну Глава государства.

Так считают и сами ученые. «По аналогии с углеродными нанотрубками и фуллеренами, области применения определяются тем, на что в первую очередь ориентирована промышленность страны. Например, в США к важнейшим областям применения можно условно отнести, в первую очередь, автомобилестроение, электронику и военную технику. В Японии и Южной Корее главенствует электроника, аудио- и видеотехника. В Германии — это нанокompозиты различного назначения. При этом в каждой из названных стран ведутся исследования и разработки в различных направлениях. У нас, по данным аналитических обзоров, не занята ни одна потребительская ниша и можно, наряду с сырьевой, развивать производство во многих направлениях».

Ученые очень корректно указывают на отрасль, где их открытие может быть реализовано в какой-либо промышленный продукт. В качестве базовой указывается металлургия, где всегда актуален, как вопрос очистки металлов от примесей, так и вопросы экологии.

«Каркасные частицы типа нурназена сохраняют основное свойство нанообразования, - чрезвычайно высокая доля вещества

в поверхностном слое, - и могут играть значительную роль в выводе металл-углеродных соединений из технологических процессов и переводе наноразмерных металлсодержащих комплексов в отходы производства. Обладая неординарными свойствами, и в первую очередь сорбционными, подобные частицы вероятно способны оказывать значительное воздействие на экологическую обстановку и окружающую среду» - пишется в отчете.

Примечательно, что авторство казахстанских геологов никто не оспаривает.

— Проведены консультации с палинологами, палеонтологами, микробиологами о причастности данной структуры к исследуемым ими объектам и получен отрицательный ответ, — сообщается в официальном заключении группы ученых Института имени К.Сатпаева.

Не оспоренное авторское право казахстанским геологам дало возможность присвоить открытию имя: «В честь 20-летия Независимости Республики Казахстан и в честь ее Первого Президента эта форма выделения углеродистого вещества названа «Нурназеном».

Впрочем, казахстанские геологи не собираются почивать на лаврах и продолжают работу, считая что «основной задачей исследователей является установление законов образования структур типа «Нурназена» и поиск их в природных объектах».

Фото и другие материалы журнала «Горно-металлургическая промышленность» предоставлены заместителем директора Института геологических наук им К.Сатпаева Маратом Мадным.

Совместное казахстанско-российское угледобывающее предприятие «Богатырь Комир» к двадцатилетию Независимости Республики Казахстан проделало огромную работу по индустриально-инновационному развитию. В прошлом году на разрезе «Богатырь» была завершена реконструкция транспортной схемы, которая позволила повысить производительность основного оборудования на 20 процентов. В нынешнем, юбилейном году, горняки компании намерены реализовать 40 миллионов тонн угля.



...ЧТОБЫ ВЫДАТЬ УГОЛЬ НА-ГОРА

«БОГАТЫРЦЫ» – К ЮБИЛЕЮ НЕЗАВИСИМОСТИ

■ Василий МАТВЕЮК

Историю предприятия пишут люди своим каждодневным трудом. Такие, как машинист роторного экскаватора Бейбит Оразгалиев, судьба которого на протяжении многих лет связана с крупнейшим в мире угледобывающим разрезом «Богатырь». Здесь его знают как принципиального человека, имеющего большой

опыт, глубокие и обширные знания. В канун празднования юбилея Независимости Республики Казахстан Бейбит Оразгалиев награжден орденом «Курмет». В этой награде сконцентрирован труд всей бригады, в которой он работает.

В летописи достижений компании «Богатырь Комир»

особое место занимает 2008 год. Его горняки встречали с хорошим настроением. Этому был замечательный повод. В тот год «богатырцы» впервые превзошли достигнутые показатели предыдущих лет и выдали на-гора 46,2 миллиона тонн угля! Успех был закономерным, поскольку трудящиеся предприятия приложили

большие усилия в модернизацию производственных процессов, совершенствование технологии добычи и транспортировки угля, обучение персонала к работе в рыночных условиях.

2008 год для «богатырцев» выдался богатым и на другие события. ...11 декабря на разрезе «Богатырь» было



ЗИМНЯЯ ПАНОРАМА РАЗРЕЗА «БОГАТЫРЬ»

непривычно многолюдно, кроме самих угледобытчиков, на площадке у угольно-породного погрузочного комплекса собрались гости - руководство области и города, представители прессы и общественности. А повод очень весомый: отгрузка 100-миллионной тонны угля, впервые добытой за год в Казахстане. Тогда, обращаясь к собравшимся, генеральный директор компании «Богатырь Комир» Виктор Щукин напомнил о том, что в многотысячном коллективе горняков существует давняя и добрая традиция - отмечать трудовые успехи, производственные достижения в торжественной обстановке.

— Вот и сегодня у нас знаменательный день, - подчеркнул он, — нашему коллективу доверено право отгрузки 100-миллионной тонны казахстанского угля, и мы гордимся, что это право заслуженно отдано «богатырцам».

Затем работников Компании поздравил аким Павлодар-

ской области Бакытжан Сагинтаев:

— Мы видим, что планы перевыполняются, угледобывающие предприятия работают устойчиво, это говорит о том, что ни одна электростанция в нашей стране не остановится, - подчеркнул Бакытжан Абдирович, - это дает уверенность в нашем будущем. Я поздравляю вас с таким большим событием. Это победа всех нас, всей страны!

Железнодорожный состав со 100-миллионной тонной отправили на Экибастузскую ГРЭС-1, которая является самым крупным потребителем «богатырского» угля. «Виновником» же события стал коллектив участка добычных работ №1, возглавляемый Ибрагимом Досмухамбетовым.

Этот участок можно назвать своеобразным полигоном, где проходят испытания новые технологии. Здесь в середине августа 2004 года был запущен в постоянную эксплуатацию угольно-породный погрузоч-

ный комплекс, ввод которого завершил создание на разрезе уникального, не имеющего аналогов во всем пространстве СНГ, конвейерно-железнодорожного добычного комплекса производительностью 14 миллионов тонн усредненного по зольности угля в год. В реализацию этого проекта компания инвестировала свыше 3,8 миллиарда тенге.

В начале февраля 2002 года на разрезе «Северный» произошло важное событие: на глубине 400 метров под землей была произведена сбойка штрека №1, проводимого встречными забоями со стволов №1 и №2. Это означало, что завершилось строительство дренажной шахты, которое продолжалось четырнадцать лет. За это время пройдено, закреплено и обустроено коммуникациями около 5000 метров штрека с камерами для бурения восстающих скважин.

Маркшейдер Валентина Буторова с самого начала работ осуществляла контроль за про-

ходкой. Сбойка штрека, проводимого встречными забоями с двух стволов, расстояние между которыми составляет более семи километров, выполнена с большой точностью. Отклонение составило всего полметра! Примечательно и то, что в штреке встретились коллективы двух горнопроходческих бригад, которые начинали эту работу в далеком 1988 году. Это бригады Сергея Злобина и Владимира Смородина.

Дренажная шахта — важная составляющая всего технологического комплекса разреза «Северный». С ее помощью производится осушение угольных пластов, что значительно облегчает добычу угля и его транспортировку в вагонах особенно в зимнее время. Только за сутки из подземных глубин выкачивается наверх более 5,5 тысяч кубометров воды!

В начале сентября 2005 года Северный комплекс разреза «Богатырь» переведен на работу по новой, автомобильно-

железнодорожной технологии добычи и усреднения угля, инвестировав в этот проект свыше 2,5 миллиардов тенге. Прошедшие шесть лет показали высокую перспективность технологии, основу которой составляет современная техника. Это экскаваторы ЭКГ-15 большегрузные автосамосвалы «Komatsu», «Caterpillar», «БелАз», а также другое вспомогательное эксплуатационное и ремонтное оборудование. Благодаря ее внедрению «Северный» комплекс ежегодно отгружается до 10 миллионов тонн усредненного угля. Причем, отклонение по зольности не превышает двух процентов.

Накопленный на «Северном» опыт горняки успешно внедрили на разрезе «Богатырь», которая является первым этапом перевода разреза на циклично-поточную, или автомобильно-конвейерную технологию, которая уже вступила в активную фазу завершения. Уже в 2012 году начнется строительство подъемных конвейеров.

– Сегодня наше предприятие чувствует себя довольно уверенно, - говорит в связи с этим генеральный директор компании «Богатырь Комир» Виктор Щукин. – До 2020 года нам все абсолютно понятно: как мы будем развиваться, какой объем угля будем добывать. Мы намерены провести диверсификацию производства на предприятиях железнодорожного и автомобильного транспорта, так как новая технология предполагает увеличение объемов перевозки угля автомобильным транспортом. А для того, чтобы намеченные производственные планы выполнялись, параллельно с приобретением большегрузных самосвалов совершенно иного уровня, чем ныне работающие, мы должны поддерживать в работоспособном состоянии действующий парк.

В компании «Богатырь Комир» с 2009 года приступили



ДИРЕКТОР РАЗРЕЗА «БОГАТЫРЬ» СЕРИК МАКАРОВ

ФОТО АНАТОЛИЯ БУТЫРИНА

к модернизации роторных и одноковшовых экскаваторов. Сегодня на добыче угля работают семь роторных экскаваторов СРС(К)-2000. Три из них уже прошли процесс модернизации, на четвертом работы продолжаются и будут завершены в 2012 году. Возраст этих машин достиг 30-35 лет, но горняки их не списывают, а за счет модернизации продлевают срок службы еще лет на 10. Это обеспечит предприятию устойчивую работу и позволит иметь надежные производственные мощности по отгрузке угля.

Процесс модернизации прошли также пять одноковшовых экскаваторов серии ЭКГ и два шагающих экскаватора марки ЭШ-13/50.

Завершающим аккордом уходящего юбилейного года Независимости Республики Казахстан в компании «Богатырь Комир» стал ввод в эксплуатацию новый одноковшовый экскаватор ЭКГ-15, производства ООО «Ижорские Заводы-КАРТЭКС».

Сотрудничество экибастузских угольщиков с машиностроителями Ижорских заводов имеет давние корни, которые уходят в начало далеких семидесятых годов. За прошедшие более чем сорок лет на разрезы бассейна с берегов Невы

было поставлено несколько десятков ковшовых машин различной модификации. Только на разрезе «Богатырь» сегодня работают 26 ижорских ЭКГ. Они зарекомендовали себя с положительной стороны, как надежная в эксплуатации, маневренная и высокопроизводительная техника. Более того, возраст нескольких машин сегодня уже превысил четыре десятка лет, но по-прежнему экскаваторы-ветераны в хорошем рабочем состоянии.

Компания заключила контракт на поставку четырех экскаваторов ЭКГ-15. В ноябре 2011-го на монтажную площадку «Богатыря» поступили узлы и агрегаты второго «великана». Оставшиеся две машины прибудут на разрез в следующем, 2012 году.

В словосочетании экскаватор-великан нет преувеличения. На самом деле это настоящие громадины. К примеру, вес металлоконструкций гиганта превышает 700 тонн. Емкость ковша составляет 18 кубометров. Это равно 21 тонне угля. Так что кузов 130-тонного «БелАза» он заполняет доверху всего за несколько минут! К сожалению, с развалом Союза сотрудничество «богатырцев» с Ижорскими машиностроите-

лями было прервано почти на два десятилетия.

– Мы пережили непростые времена. Теперь наши связи вновь полноценно возрождаются, - отметил генеральный директор компании Виктор Щукин. – Предприятие с 2006 года приступило к реализации программы по переходу на циклично-поточную технологию, составной частью которой является обновление парка горных машин. ЭКГ-15 - наиболее удачный вариант ковшовых экскаваторов. Этот экскаватор будет отгружать не менее 8 миллионов тонн угля в год.

Циклично-поточная технология добычи угля – это инновационный подход к решению задач по наращиванию объемов производства и повышению его эффективности. Она отлично вписывается в программу форсированного индустриально-инновационного развития страны на ближайшую перспективу. Ее основу составляют ковшовые экскаваторы, большегрузные автомобили, дробилки, конвейеры, усреднительный комплекс со складом почти на 600 тысяч тонн угля, погрузочный комплекс, который обеспечит снижение оборачиваемости вагонов в три раза - с 15 до 5 часов. Это позволит увеличить производ-



ДЛЯ ЭКСКАВАТОРА ЭКГ-15 НАЧАЛИСЬ ТРУДОВЫЕ БУДНИ



ЦЕНТР ОТДЫХА ГОРНЯКОВ НА ОЗЕРЕ ЖАСЫБАЙ

ственную мощность компании на восемь миллионов тонн. То есть на столько, сколько потребует дополнительно рынок угля к 2016-2017 годам.

Компания «Богатырь Комир» ведет добычу угля, находясь в непрерывном процессе развития. Здесь за короткое время на разрезе «Богатырь» в 2008 году и «Северный» в 2005 году построили два современных пункта технического обслуживания автомобильной техники «Пит-стоп». Реконструировали транспортную схему разреза «Богатырь», включая строительство десяти новых железнодорожных станций, в том числе «Карабидайк», «Усреднительная», «Батыс», «Шыгыс», «Транзитная», «Развязка», «Передовая».

Компания «Богатырь Комир» - это высокомеханизи-

рованное угледобывающее предприятие, на ранке угля стран СНГ считается одним из самых сильных игроков. Чтобы постоянно поддерживать эту репутацию, предприятие стремится организовывать производственный процесс по международным стандартам. И она поддерживает этот имидж конкретными делами. В частности, здесь в 2006 году внедрены системы менеджмента качества в соответствии с требованиями стандарта ИСО 9001:2000, а также международные стандарты управления охраной окружающей среды – ИСО 14001:2000

Успехи Компании в 2008 году отмечены высокими наградами и заслуженным признанием. Предприятие удостоилось также Почетного диплома акимата города Эки-

бастуза за трудовые достижения в производстве.

Компания «Богатырь Комир» продолжает замечательные традиции, заложенные старшим поколением горняков.

С первых дней производственной деятельности в Экибастузском каменноугольном бассейне горняки считают приоритетными решение вопросов социального развития коллектива. Поэтому не случайно, что за компанией прочно закрепилось такое понятие, как социально-ориентированное предприятие.

Компания не раз была отмечена наградами за большой вклад в развитие социальной сферы Павлодарской области. В 2007 году «Богатырь Комир» стал победителем номинации «Самый эффективный вклад» конкурса «Благотворитель года». Участвуя в республиканском конкурсе по социальной ответственности бизнеса «Парыз», в 2008 году предприятие заняло третье место в номинации «Лучший коллективный договор», а в 2009 году стало третьим из 60 субъектов крупного предпринимательства республики в номинации «Лучшее социально-ответственное предприятие».

В 2010 году компания завоевала первое место в четвертом республиканском конкурсе «Алтын Жүрек» - 2010», в номинации «За поддержку и развитие спорта». Изящная статуэтка с «золотым сердцем» и почетный диплом стали еще одним признанием больших заслуг коллектива в развитии массового спорта, а также спонсорской и благотворительной деятельности.

В марте 2011 года в Астане на VI международной конференции «Управление человеческими ресурсами: инновации в HR» были подведены итоги Первого Казахстанского конкурса «Сенім-2010» и определены лучшие работодатели Республики Казахстан по семи номинациям. В номинации лучший HR-проект - третье место присуждено компании

«Богатырь Комир» за проект «Обучение и развитие персонала».

«Богатырь Комир» - одно из немногих предприятий города, на чьем балансе находятся объекты социально-культурного назначения. Это спортивно-оздоровительный комплекс, комбинат общественного питания, дом отдыха «Березка» и детский оздоровительный центр «Карлыгаш». На их содержание предприятие ежегодно выделяет десятки миллионов тенге.

Встречая 20-летний юбилей Независимости Казахстана, коллектив предприятия проделал огромную работу по благоустройству микрорайона горного муниципального округа города Экибастуз. Здесь отремонтировали детские площадки, установили новые аттракционы, сделали подарок школе-лицею №6 – построили всесезонное футбольное поле, покрытие которого выполнено из современных материалов. Кстати, это уже второе такое футбольное поле, которое горняки подарили городу. Эта традиция продолжится: компания и в дальнейшем будет ежегодно дарить городу по одной такой площадке.

Канун праздника в Экибастузе ознаменовался торжественным поднятием Государственного флага. Сегодня огромное небесно-голубое полотнище реет по ветру в самом центре города, напоминая горожанам о знаменательной дате в жизни страны. Этот комплекс построил и подарил городу коллектив компании «Богатырь Комир».

...Сделано много. Но еще больше предстоит осуществить в ближайшие годы. Главная задача горняков – передать последующим поколениям угледобытчиков современное, оснащенное по международным стандартам, предприятие. Чтобы их жизнь была плодотворной, интересной, содержательной.



КАРАЖЫРА: С ЧЕРНЫМ УГЛЕМ – В СВЕТЛОЕ БУДУЩЕЕ

■ Виктория ШЕВЧЕНКО

Угольный разрез Каражыра отмечает свой 20-летний юбилей вместе с празднованием Независимости Казахстана. Ровно 20 лет назад, открывая новое отечественное предприятие на вновь разрабатываемом месторождении черного золота, Глава государства наказал угольщика обеспечить энергетическую независимость Казахстана. Требовалось исключить зависимость населения и предприятий Восточно-Казахстанской области от поставок кузбасских углей и дать потребителям возможность приобретать уголь по доступным ценам. Сегодня можно уверенно говорить, что обещание, данное каражыринцами Президенту страны, выполнено. Объемы добычи угля в основном покрывают потребности региона, а добываемый уголь стал самым востребованным и доступным видом топлива по соотношению «цена – качество».

«ТЫ ПОМНИШЬ, С ЧЕГО НАЧИНАЛОСЬ?»

С верхней точки разреза 130-тонные БелАЗы на серпантинах трасс кажутся не такими уж и большими. Но когда, рыкнув басом мощного дизеля, перед тобой, покачиваясь, перемещается исполинский автомобиль с чудовищной горой угля, понимаешь, что кратер Каражыры просто гигантский. И

люди, которые здесь работают круглосуточно, тоже непростые. Точнее – особенные.

Да, именно они два десятка лет назад с чистого листа создавали социально значимое предприятие, позволявшее региону избежать финансового коллапса из-за резкого скачка цен на угли, которые раньше поставлялись из Кузбасса. Вряд ли кто

поверит, глядя на нынешние ангары ремонтных служб или на благоустроенный поселок угольщиков Балапан, что зимой грелись у ведра с чадающей соляжкой, а ремонт делали на «коленке».

– Так действительно было, – делится «строками биографии предприятия» коммерческий управляющий Максим Малахов. – Но если первые годы развития сво-

дились к простой схеме: «выхватить уголь любой ценой», желательно самой дешевой, то за последние годы ситуация разительно изменилась. От простой добычи новая команда управленцев перешла к резкому увеличению инвестиций в техническое обновление автопарка, погрузочных агрегатов, транспортных коммуникаций, обогатительных комплексов,



ВОТ ТАКИЕ МОЩНЫЕ
МАШИНЫ РАБОТАЮТ
СЕГОДНЯ НА РАЗРЕЗЕ
«КАРАЖЫРА»

На рассмотрении и вопрос брикетирования угля для удобства потребителей. Так что на месте не стоим...

В ПАРТНЕРСТВЕ СИЛА

Это точно. Сейчас на Каражыре реализуется Программа технического перевооружения и модернизации разреза. К примеру, обновляются железнодорожные станции и растет протяженность подъездных путей. Приобретены современные гидравлические экскаваторы с ковшом вместимостью 12 кубов фирмы «Комацу» (Япония – Германия), 130-тонные БелАЗы, колесные погрузчики южнокорейского производства «Мега». Недавно на разрезе запущено в работу оборудование по обогащению угля методом гравитации. При добыче же используется селективная выемка, улучшающая калорийность отгружаемого угля. Таким образом, только за восемь лет отгрузка продукции ТОО «Каражыра ЛТД» выросла более чем на 50%. Всего же на сегодня извлечено более 67 млн. тонн угля. Согласно сведениям, добытым при разведке и подсчетах запасов месторождения, проведенным в 1995 году, а также перерасчету 2000 года, недра Каражыры хранят более миллиарда тонн угля.

Немаловажно и то, что ТОО «Каражыра ЛТД» – один из крупнейших работодателей. Здесь в общей сложности трудятся 1 200 специалистов, преимущественно молодых семейцев. Вахтовый метод работы на разрезе обычно предполагает некоторые трудности в быту, но только не в поселке Балапан. Уютная гостиница с обилием цветов, светлыми полами и двух-, трехместными номерами. Опять же – видеозал, в котором истинные поклонники «по спутнику» смотрят и но-

востные программы, и спортивные баталии. Хотя, понятно, после напряженного труда долго у широкоэкранного «ящика» не засидишься. А еще – банно-прачечный комбинат, тренажерный зал, фельдшерский пункт.

Столовая? Может, и не современный ресторан. Но уж точно не забегаловка с кислыми пустыми щами и подозрительными котлетами. Ассортимент обедов приличен. От салатов до кулинарной выпечки.

Немцы, побывавшие практически на всех угледобывающих предприятиях Казахстана, попав на Каражыру, не сдержали удивления: «Да у вас тут просто курорт!» Работникам гарантирован солидный социальный пакет, включающий льготные путевки в санатории, материальную помощь по случаю рождения в семье ребенка, свадьбы, юбилея. То, что коллектив предприятия социально защищен, – сомнений не вызывает. Процесс наращивания «пакета» можно проследить и в динамике: за 8 лет численность сотрудников разреза выросла на 31,9%, фонд заработной платы – на 153%, средняя зарплата – на 91,9%, а затраты на социальную сферу увеличились на 247,2%.

И КАЖДЫЙ РАЗ НА ТОМ ЖЕ МЕСТЕ

Может быть, успехи были бы еще больше, если б не проблема нехватки железнодорожных вагонов. По расчетам Республиканской ассоциации горнодобывающих и горно-металлургических предприятий (АГМП), только за январь – октябрь 2011 года предприятия ГКМ Казахстана не смогли отгрузить около 12 млн. тонн грузов! В этом объеме немало и продукции ТОО «Каражыра ЛТД»...

Вторая проблема, которая сильно мешает развитию

угледобывающей отрасли, относится так же, как и вывоз угля, к реализации добытой продукции. Помимо контрактов на недропользование, являющихся «альфой и омегой» любого угледобывающего предприятия, основной закон, регламентирующий их деятельность, это Закон «О конкуренции».

– Закон «О конкуренции» – один из самых современных и демократичных законов Республики Казахстан, созданный с учетом самых прогрессивных тенденций, – отмечает Максим Малахов. – К сожалению, он на добрый десяток лет опережает реалии нашей сегодняшней казахстанской жизни и следовать ему очень сложно, даже если имеешь сильное желание и прямое указание учредителей. Например: историческое сложилось, что естественные монополисты, которые производят тепло и электроэнергию, как например ТЭЦ, пользуются повышенным вниманием государства в части углеобеспечения. Мы снабжаем ТЭЦ углями. Для них со стороны углерезов устанавливались льготные цены и такие договорные условия, которые учитывали соблюдение норм Закона «О естественных монополиях». А в Законе «О конкуренции» прописано, что абсолютно все покупатели равны. В законе нет деления: потребитель ты или посредник, местный или иностранец, производишь ты тепло или берешь уголь для дальнейшей перепродажи с целью получения прибыли. Все должны быть в равных условиях...

Вот и вынуждены сотрудники ответственного ведомства, следуя букве своего Основного закона, проводить многочисленные следственные действия, отвлекать менеджмент углерезов на

компьютеризации всех технологических процессов. С 2003 года ежегодное финансирование на приобретение основных фондов возросло со 143 миллионов почти до полутора миллиардов тенге. Затраты на капитальный ремонт увеличились с 22 миллионов тенге до 140 миллионов. Все это позволило уже в нынешнем году выйти на добычу шести миллионов тонн угля. В ближайшей перспективе – достижение рубежа 10 миллионов тонн. Основное условие успеха – расширение ассортимента выпускаемой продукции. Угольный разрез установил тесное сотрудничество с ведущими НИИ СНГ и финансирует исследования по возможности получения полуккокса из товарного угля.

предмет «почему цены для теплоисточников занижены по сравнению с рыночными». Как быть? Закон «О естественных монополиях» гласит, что естественные монополисты должны покупать уголь только у углепроизводителей. А углепроизводитель, согласно Закону «О конкуренции», не имеет право делать какие-то преференции для естественных монополий. Получается, что нарушается либо Закон «О естественных монополиях», либо Закон «О конкуренции». Так ведь есть еще Закон «О госзакупках», который требует, чтобы разрезы участвовали в конкурсах, отдавая уголь за 30% предоплаты. Возникает законный вопрос со стороны других потребителей: «Почему я плачу за уголь полную предоплату, а рядом государственная структура должна платить согласно Закону «О госзакупках» всего 30%? Вот эти три закона – «О госзакупках», «О естественных монополиях» и «О конкуренции» – требуют детального согласования между собой.

Не может углеразрез получить разъяснения и по другому важному, волнующему всех жителей республики, вопросу. Например, возьмем небольшой пятидесяти тысячный городок. Допустим, 4–5 тупиков торгуют углем, цены ставят на свое усмотрение. Как правило, они несколько завышены, им же надо всем жить и зарабатывать прибыль. Угольный разрез открывает свой склад и продает уголь напрямую без посредников. Понятно, что здесь цены ниже, чем у перекупщиков: разрез финансово мощнее, чем любой тупик, все жители довольны и покупают более дешевый уголь, а торговля с тупиков-посредников уходит в небытие. Красота! Ан, нет. Результат любой юрист вам предскажет сразу – у разреза изымут всю прибыль от торговой деятельности. Объяснение: подавлена конкуренция в этом городке.

С одной стороны, мы кричим: нас замучили спекулянты-посредники, а с другой... Как тут не вспомнить очевидную истину, что конкуренция не самоцель, а метод достижения более качественного и более дешевого обслуживания потребителей.

С такой же проблемой углеразрез сталкивается и в части соблюдения законодательства по недропользованию. Напомним, что в Казахстане недра принадлежат государству. Компании имеют только контракт на недропользование. То есть государственный орган устанавливает, что с этой площади земли они должны добыть определенное количество угля с такой-то средней зольностью. И если уголь будет зольностью ниже, а общее количество угля, добытого с этого участка меньше, то это назовут хищнической эксплуатацией месторождения. «Плохой вы выбрасываете, хороший продаете, хотя должны продавать весь уголь».

Например, имеются угольные пласты с многочисленными породными прослойками со средней зольностью, например 20%, отнесенные компетентными государственными органами к угольным запасам месторождения. Чтобы повысить конкурентоспособность своего угля, шахтеры начинают использовать более сложные и дорогостоящие методы обогащения. В результате на полностью законных основаниях появляется угольная продукция с зольностью 18 и даже 15%. Теплоисточники тут как тут – хочу! Пожалуйста, платите и берите. Нет, более дорогую цену платить они не хотят, поднимают крик до небес: экология страдает и так далее... Отсюда и возникают псевдопроблемы по качеству каражыринского угля.

Такие нестыковки в законодательстве, к сожалению, очень серьезно мешают работать угольщикам.

ЭКОНОМИКА УМНЫХ

Наверное, правильным будет добавить и определение «ответственных». Не новость для казахстанцев, что цены на некоторые товары и услуги растут, временами совершенно вне всякой логики. Энергоносители – из числа таких «лидеров». Но угольщики Каражыры бегут не впереди паровоза. Существуют – объективно! – причинно-следственные связи.

– Да, мы тоже поднимаем цены, – рассказывает Максим Малахов. – Не сразу. Не вдруг. Мы смотрим, какова инфляция была в этом году и только на следующий год, то есть с отставанием на 12 месяцев, повышаем цену отпускаемого угля на размер инфляции. Если она – 7,5%, значит, уголь на следующий год будет на 7,5% дороже. Так разрез действует уже семь лет. Так что не мы «провоцируем» инфляцию, поднимая цены, как это пытаются представить некоторые...

Каражыринский уголь действительно дешевле других. А теплоцентрали Восточно-Казахстанской области вообще можно причислить к «льготникам». Коммерческий управляющий ТОО «Каражыра» Максим Малахов констатирует, что за 2011 год по сниженным ценам (около 1 650 тенге/тонна без НДС на борту разреза) станциям ВКО было отгружено свыше 1,7 млн. тонн угля – третья часть всего объема.

В списке постоянных партнеров (помимо семейских «Теплокоммунэнерго» и «Тепломонолит» и Усть-Каменогорских ТЭЦ и тепловых сетей) – предприятия АО «Казцинк» и ТОО «Казахмыс», ГКП «Теплоэнергия» (поселок Глубокое), КМЭП г. Курчатова, Риддерская ТЭЦ, ГКП «Зырянская ТЦ», ГКП «Серебрянская ТЦ»...

– Хотелось бы ответной заботы о финансовом состоянии Каражыры от наших потребителей, – грустно шутит Максим Малахов и объясняет: некоторые коммуналь-

ные предприятия задолжали нам немалые суммы. Например, ГКП «Теплокоммунэнерго г. Семей» до сих пор не рассчиталось даже за уголь прошлого года (!). Между тем социально ответственное предприятие не может оставить людей без тепла, и этим, увы, пользуются некоторые должники.

В самом деле: ответственность перед земляками у предприятия в приоритете.

Вот еще красноречивый факт: уже два года по инициативе руководства ВКО и Усть-Каменогорска действует программа оказания помощи слабо защищенным в социальном плане категориям граждан. 45 тыс. тонн угля под контролем ветеранов-«афганцев» распространяются среди людей по стоимости на 450 тенге за тонну ниже, чем даже минимальные цены на тупиках. Все потери последних компенсирует углеразрез из своих доходов...

ТОО «Каражыра ЛТД» – один из крупнейших налогоплательщиков Семей. Из года в год на 100% оно выполняет свои финансовые обязательства перед регионом. Традиционной стала и спонсорская помощь Дому малютки и Дому престарелых. Выделили средства и на строительство городской мечети.

В Кодексе деловой этики, разработанной в прошлом году, ТОО «Каражыра ЛТД» свою миссию сформулировало так: «Добывая богатства из недр Земли, вернем заботу о ней!» И это не просто слова: уже второй год предприятие проводит акцию «Посади дерево и сохрани его», возрождая Семипалатинский реликтовый сосновый бор. Заботясь о минимизации ущерба природе, сразу после отработки очередного участка месторождения делают рекультивацию. Может, это и есть вожделенный обществom новый уровень сознания производителей, когда во главу угла ставится не только вопрос: что взял, но и что дал.

КИТАЙЦЫ НАМ ПОМОГУТ

ГОСБАНК РАЗВИТИЯ КИТАЯ ПРЕДОСТАВИЛ KAZAKHMYС КРЕДИТНУЮ ЛИНИЮ НА 1,5 МЛРД ДОЛЛАРОВ НА РАЗРАБОТКУ МЕСТОРОЖДЕНИЯ АКТОГАЙ В ВОСТОЧНОМ КАЗАХСТАНЕ, СООБЩИЛА ПРЕСС-СЛУЖБА КОМПАНИИ.

Разработка технико-экономического обоснования проекта уже начата и будет завершена в течение 12 месяцев с последующей реализацией программы капиталовложений с ожидаемой стоимостью от 1,5 до 2 млрд. долларов, указано в пресс-релизе. Этап разработки до получения первой продукции продлится около трех лет.

– Новое финансирование позволяет нам разработать Актогай, сохранив полный контроль над данным месторождением, – подчеркнул генеральный управляющий директор группы Kazakhmys Олег Новачук.

По словам директора компании, разработка Актогай и другого крупного проекта, – месторождения Бозшаколь, – позволит Казахмысу значительно нарастить производство меди в ближайшие пять лет. А, следовательно, создать новые рабочие места, развивать социальную сферу и инфраструктуру региона и внести существенный вклад в развитие экономики Казахстана.

«БОГАТЫРСКИЙ» ЗАЙМ

ЕВРАЗИЙСКИЙ БАНК РАЗВИТИЯ (ЕАБР) ПРЕДОСТАВИТ КРУПНЕЙШЕЙ КАЗАХСТАНСКОЙ УГЛЕДОБЫВАЮЩЕЙ КОМПАНИИ ТОО «БОГАТЫРЬ КОМИР» КРЕДИТ НА СУММУ ДО 50 МИЛЛИОНОВ ДОЛЛАРОВ СРОКОМ ДО СЕМИ ЛЕТ. СРЕДСТВА БУДУТ НАПРАВЛЕНЫ НА ОБНОВЛЕНИЕ И МОДЕРНИЗАЦИЮ ТЕХНИКИ, СООБЩИЛА ПРЕСС-СЛУЖБА БАНКА.

Как отмечено в пресс-релизе, около 80 процентов оборудования на 40 миллионов долларов будет поставлено российскими предприятиями.

В сообщении также отмечается, что в результате реализации проекта рост валового выпуска продукции ТОО «Богатырь Комир» составит около 46 миллионов долларов в год. А в смежных отраслях экономики ежегодный дополнительный выпуск продукции составит около 42 миллионов долларов. Также будет создано более 200 постоянных рабочих мест.

– Проект обладает большим экономическим и интеграционным эффектами, – отметил заместитель председателя правления ЕАБР Геннадий Жужлев. – Его целью является развитие и модернизация производственных мощностей российско-казахстанского предприятия для увеличения поставок угля энергетическим предприятиям России и Казахстана, традиционно являющихся основными рынками сбыта продукции ТОО «Богатырь Комир».

ЭТО НЕ НАШ МЕТОД!

МЕТАЛЛУРГИ И ШАХТЕРЫ РЕШИТЕЛЬНО ОСУЖДАЮТ МЕТОДЫ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПРОВОКАЦИИ, ЖЕРТВОЙ КОТОРЫХ СТАЛИ НЕФТЯНИКИ И ЖИТЕЛИ ГОРОДА ЖАНАОЗЕН.

– Мы возмущены заявлениями некоторых общественных и политических организаций, а так же публикациям отдельных СМИ, которые выдают произошедшие события за «борьбу трудящихся», пытаются любыми способами оправдать преступные действия, – заявлено в сообщении от имени металлургов и шахтеров АО «АрселорМиттал Темиртау». – Тот факт, что простые рабочие, нефтяники были втянуты в эти события и стали орудием в руках тех, кто стремится разрушить мир в Казахстане, ничего, кроме чувства горечи не может вызывать. Мы, металлурги и шахтеры, решительно осуждаем подобные методы, которые нанесли вред простым людям. Любые требования и действия по отстаиванию прав и интересов должны проходить конструктивно и не допускать противоправных актов. Все споры должны решаться за столом переговоров, а не на улице.

Обращение трудящихся АО «АрселорМиттал Темиртау» поддержали работники предприятий ENRC.

«Мы выражаем глубокие соболезнования всем тем, кто пострадал в результате беспорядков, родным и близким погибших. Корпорация ENRC намерена направить в фонд помощи пострадавшим 300 млн. тенге», – заявил главный исполнительный директор ENRC PLC Феликс Вулис.

ДОХОДЫ ИЗ ОТХОДОВ

В КАРАГАНДИНСКОЙ ОБЛАСТИ ДАН СТАРТ РАБОТЕ УНИКАЛЬНОГО ГИДРОМЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО ЗАВОДА ПО ПРОИЗВОДСТВУ КАТОДНОЙ МЕДИ ИЗ ОТВАЛОВ КОУНРАДСКОГО РУДНИКА.

Технология выщелачивания руд, которая в два-три раза дешевле традиционной переработки, впервые используется на Коунрадском руднике. Из отходов горного производства добыты сотни тонн чистой катодной меди с содержанием металла 99,99%. Окрыленные успехом инвесторы взялись за строительство полномасштабного гидрометаллургического завода с годовой производительностью 10 тысяч тонн катодной меди.

– Мы готовы запустить завод по выпуску высококачественной катодной меди с применением современной технологии гидрометаллургии. В данный проект инвестировано более 7 миллиардов тенге, создано 210 новых рабочих мест, – доложил в ходе телемоста Главе государства аким Карагандинской области Серик Ахметов.

ВАГОННОЕ ОБОСТРЕНИЕ

■ Максим КОНОНОВ,
эксперт Республиканской ассоциации
горнодобывающих и горно-металлургических предприятий (АГМП)

Роль железнодорожного транспорта в экономике Казахстана трудно переоценить. Экспортная ориентированность базовых отраслей промышленности вкупе с увеличивающимся объемом производства ставит перед железной дорогой новые задачи. Особого внимания требует проблема дефицита подвижного состава.

Казахстан является крупнейшим по площади государством, не граничащим с Мировым океаном. Данное обстоятельство, а также экономика, имеющая в своей основе массовую добычу и переработку природных ресурсов, практически не оставляют альтернатив при выборе средства для транспортировки грузов. Сегодня на долю железнодорожных перевозок приходится свыше 55% всего грузооборота страны (см. **График 1**).

По словам вице-президента по экономике и финансам АО «НК «Қазақстан темір жолы» Каната Алпысбаева, в 2012 году грузооборот КТЖ составит 221 145 млн. тонно-км, что на 2,5% выше ожидаемого показателя 2011 года (215 654 млн. т/км).

И все же, несмотря на внешнее благополучие и стабильный рост грузоперевозок, стоит признать, что в казахстанской железнодорожной отрасли не все так гладко. Уровень износа железнодорожной инфраструктуры на сегодняшний день составляет 65%, при нормативно допустимом 40-процентном. Остро стоит вопрос о нехватке подвижного состава. И если несколько лет назад, в период мирового финансового кризиса, второй фактор отошел на задний план, то уже в 2010 году он зазвучал с новой силой.

ВАГОН В ЦЕНЕ

В 2011 году в связи с дефицитом вагонов инвентарного парка АО «НК «КТЖ»,

а также в связи с неоказанием «вагонной помощи» со стороны России, где продолжается активное реформирование железнодорожной отрасли, резко обострилась проблема перевозок продукции казахстанских предприятий и, в частности, предприятий горнодобывающего и горно-металлургического комплексов. Ситуация была усугублена запретными мерами, распространяющимися на перевозку грузов в вагонах инвентарного парка АО «НК «КТЖ» по территории Российской Федерации.

В результате, по расчетам Республиканской ассоциации горнодобывающих

и горно-металлургических предприятий (АГМП), только за январь – октябрь 2011 года предприятия ГКМ Казахстана не смогли отгрузить около 12 млн. тонн грузов(!). При этом, к примеру, стоимость только 597 213 тонн неотгруженной готовой продукции АО «Арселор-Миттал Темиртау» оценивается в 22,7 млрд. тенге...

Ситуация с дефицитом грузовых вагонов вынуждает компании принимать экстренные меры для вывоза готовой продукции, в частности, приобретать собственные вагоны, а также арендовать более дорогие российские вагоны,

ГРАФИК 1. СТРУКТУРА ГРУЗОБОРОТА РК (МЛРД. ТКМ)

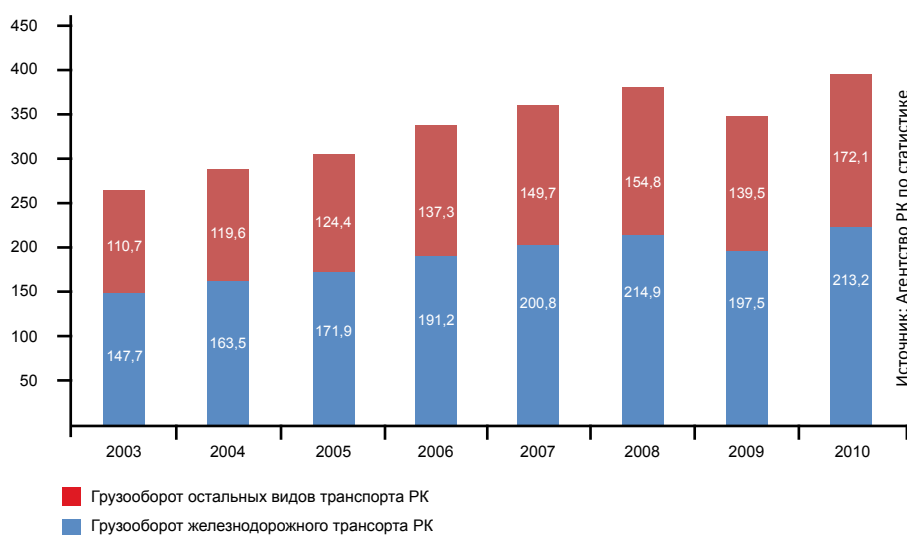
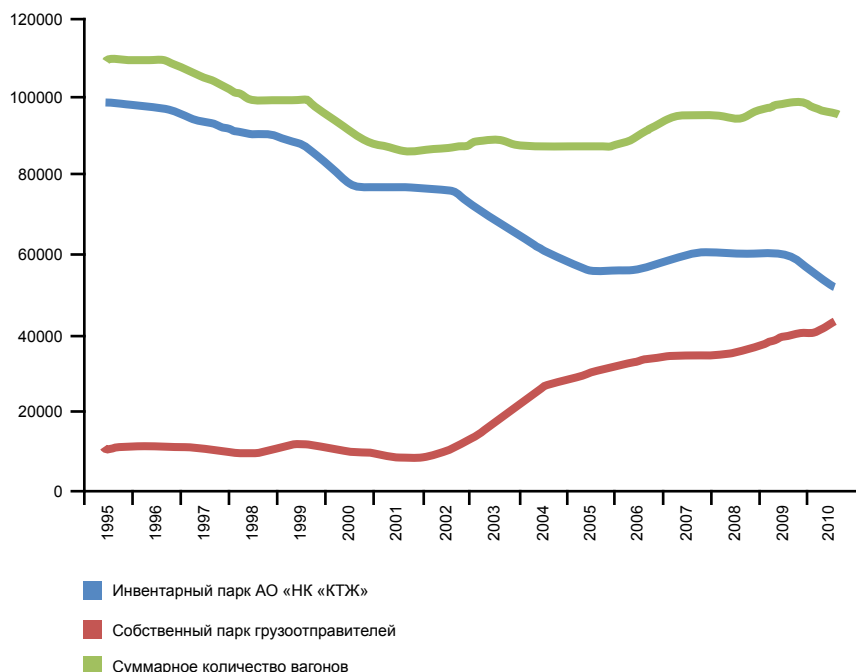


ГРАФИК 2. СТРУКТУРА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА РК



Источник: Агентство РК по статистике

что приводит к резкому увеличению транспортной составляющей в себестоимости продукции¹ и, как следствие, к снижению конкурентоспособности продукции ГМК Казахстана на внешнем рынке.

С учетом выбытия и приобретения с 1998 по 2010 год парк стран СНГ и Балтии (кроме РФ) увеличился на 80 тыс. вагонов, или на 5%, при этом российский парк вырос на 160 тыс. вагонов. Казахский инвентарный парк вагонов за аналогичный период уменьшился на 36,7 тыс. единиц.

ТЫ ПОМНИШЬ, КАК ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ?...

Для более четкого понимания сути проблемы можно провести небольшой экскурс в историю.

После распада Советского Союза все грузовые вагоны, находившиеся в собственности МПС СССР, были распределены между странами СНГ. Сложившийся в результате распределения инвентарный парк РК в 1993 году насчитывал около 105 тыс. вагонов. Вследствие одновременного спада производства и резкого уменьшения объемов грузоперевозок вплоть до начала 2000-х казахстанские железные дороги имели избыток подвижного состава. Как показало время, эта ситуация сы-

грала с нашими транспортниками злую шутку. В течение почти 10 последующих лет «наследство» МПС не обновлялось и ветшало, что в итоге приводило к его старению и списанию.

Одновременно со стабилизацией казахстанской экономики начали возникать затруднения с обеспечением грузоотправителей необходимым количеством вагонов. С целью смягчения, а в дальнейшем устранения недостатка подвижного состава было принято решение о необходимости формирования сектора частного вагонного парка (см. График 2). Значимым событием того периода также стала передача государством всего парка грузовых вагонов дочерней компании АО «НК «КТЖ» – АО «Казжелдортранс»² в 2003 году.

Принятые меры в корне изменили систему и структуру взаимоотношений между перевозчиками и теми, для кого эта перевозка осуществляется. В новой системе грузоотправитель или грузополучатель для обеспечения грузовыми вагонами обращался к перевозчику – основному организатору и исполнителю процесса перевозок. При этом перевозчик предоставлял вагоны собственного инвентарного парка или использовал на договорной основе вагоны, принадлежащие оператору.

Таким образом АО «НК «КТЖ» стало совмещать в одном лице функции вла-

дельца магистральной железнодорожной сети и перевозчика-исполнителя, арендуя вагоны АО «Казтеміртранс» либо парк железнодорожных администраций других стран колеи 1 520 (в большинстве своем – России).

При кажущейся равнозначности действия подобная схема де факто не обеспечила приватному и инвентарному паркам грузовых вагонов равных условий работы и, как следствие, не создала эффективно действующий рынок услуг.

Конкуренция на казахстанском рынке подвижного состава до настоящего времени остается ограниченной, поскольку грузовые вагоны, принадлежащие железнодорожной администрации, работают по регулируемым тарифам³, а частные – по рыночным.

Столкнувшись с аналогичными сложностями российское ОАО «РЖД» в 2007 году пошло по пути казахстанских коллег, пройденному четырем годами ранее, и создало Первую грузовую компанию (ПГК). Ключевым основанием для создания ПГК стала необходимость выделения подвижного состава из-под действия законодательства о естественных монополиях.

Реформирование структуры РЖД продолжилось, и в 2010 году была учреждена Вторая грузовая компания (ВГК) – шаг, который, по сути, позволил перевести весь вагонный парк РФ в категорию частного. РЖД, в свою очередь, формально стала чисто инфраструктурной монополией.

С ОГЛЯДКОЙ НА РЖД

Создание ВГК и последующее изъятие российского инвентарного парка из совместного перевозочного процесса еще более усложнило ситуацию с обеспечением погрузочными ресурсами грузоотправителей в странах СНГ и Балтии. Казахстан не явился исключением. По некоторым оценкам, около 20% всего подвижного состава, использовавшегося на территории РК, перешло под управление ВГК.

Кроме того, создание ВГК вызвало шквал критики и со стороны российских грузоотправителей, поскольку оно означало фактическую отмену госрегулирования вагонной составляющей в тарифе на грузовые перевозки на территории РФ, что в свою очередь с большой долей вероятности способно привести



ПО СРЕДНЕМУ СООТНОШЕНИЮ УРОВНЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ВО ВНУТРЕННЕМ, ЭКСПОРТНОМ И ИМПОРТНОМ СООБЩЕНИЯХ КАЗАХСТАНСКИЕ ТАРИФЫ В 1,7 РАЗА НИЖЕ РОССИЙСКИХ И В 1,6 РАЗ НИЖЕ БЕЛОРУССКИХ.

к значительному росту цен на жд. перевозки (см. График 3).

Не прибавила оптимизма крупным казахстанским и российским грузоотправителям новость о том, что 28 октября текущего года РЖД за 125,5 млрд. рублей были проданы 75% минус 2 акции Первой грузовой компании – крупнейшего железнодорожного оператора в России с парком более 235 000 вагонов⁴ различного типа (22% парка РФ). Новым мажоритарным акционером ПГК стала Независимая транспортная компания, входящая в транспортный холдинг UCLH.

НА ПУТИ К ИНТЕГРАЦИИ

Последние несколько лет проходят для железнодорожных систем Казахстана, России и Беларуси под знаком интеграции.

Путь на унификацию железнодорожных тарифов по видам сообщения до 2013 года, начатый членами ЕЭП около двух лет назад, сегодня близок к завер-

шению, а в РФ уже практически завершен. Казахстаном очередной шаг в данном направлении будет сделан 1 января 2012 года⁵.

При этом не следует забывать, что страны – участницы ЕЭП применяют различные по своей структуре механизмы расчета тарифов. Казахстан, к примеру, проводя до настоящего времени ряд реформ, исключил из тарифов на железнодорожные перевозки социальную составляющую, чего не было сделано другими участниками. Наша страна в отличие от России не применяет метод индексирования тарифов на уровень инфляции. По среднему соотношению уровней железнодорожных тарифов на перевозку грузов во внутреннем, экспортном и импортном сообщениях казахстанские тарифы в 1,7 раза ниже российских и в 1,6 раз ниже белорусских (см. График 4).

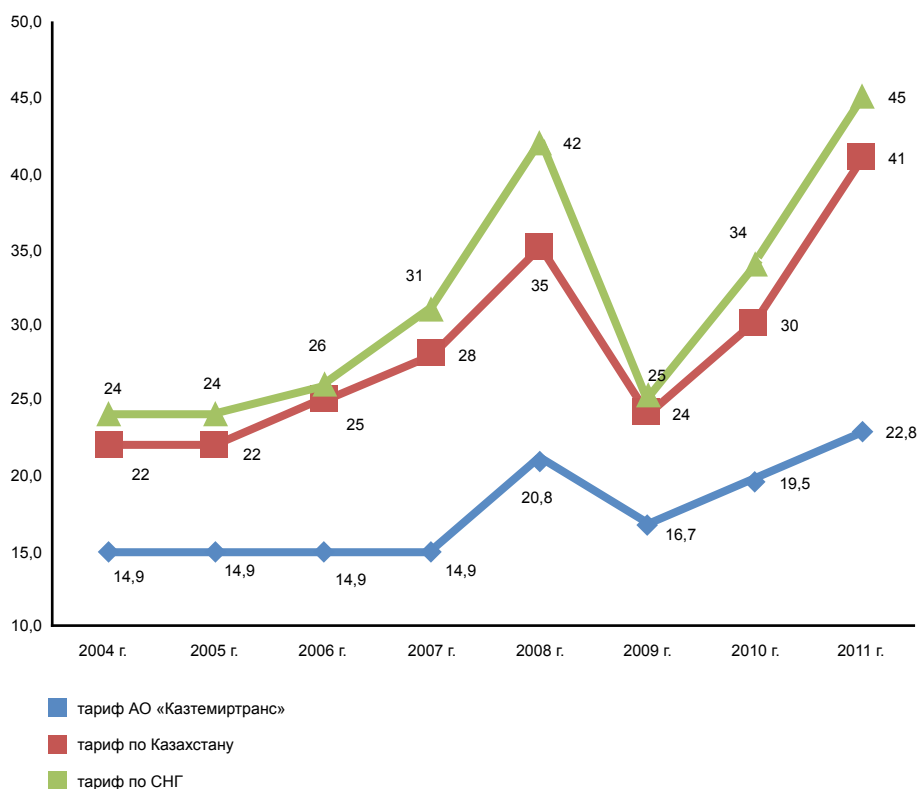
Большое внимание в последнее время было приковано к ситуации с российским транзитным тарифом. Бурную реакцию вызвало заявление президен-

та ОАО «РЖД» В. И. Якунина о необходимости ухода от госрегулирования тарифов на транзитные перевозки, которое, по словам руководителя РЖД, позволило бы более гибко реагировать на изменения рыночной конъюнктуры и повысить конкурентоспособность железнодорожных перевозок. Дело дошло даже до того, что в конце ноября т. г. РЖД внесло в Правительство РФ предложения по дерегулированию тарифов на транзитные перевозки контейнеров по железной дороге.

Однако, похоже, скорое вступление России во Всемирную торговую организацию поставит крест на этой перспективе, поскольку, согласно правилам ВТО, страна – член организации обязуется применять к транзитным перевозкам грузов те же ставки, которые она применяет при внутренних перевозках.

По среднему соотношению уровней железнодорожных тарифов на перевозки грузов во внутреннем, экспортном и импортном сообщениях казахстанские тарифы в 1,7 раза ниже российских и в 1,6 раз ниже белорусских.

ГРАФИК 3. СРЕДНИЕ ТАРИФЫ НА АРЕНДУ СПЕЦИАЛЬНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА (СПС) (\$ ЗА ВАГОН БЕЗ НДС ЗА СУТКИ)



Источник: Данные АО «НК «КТЖ»

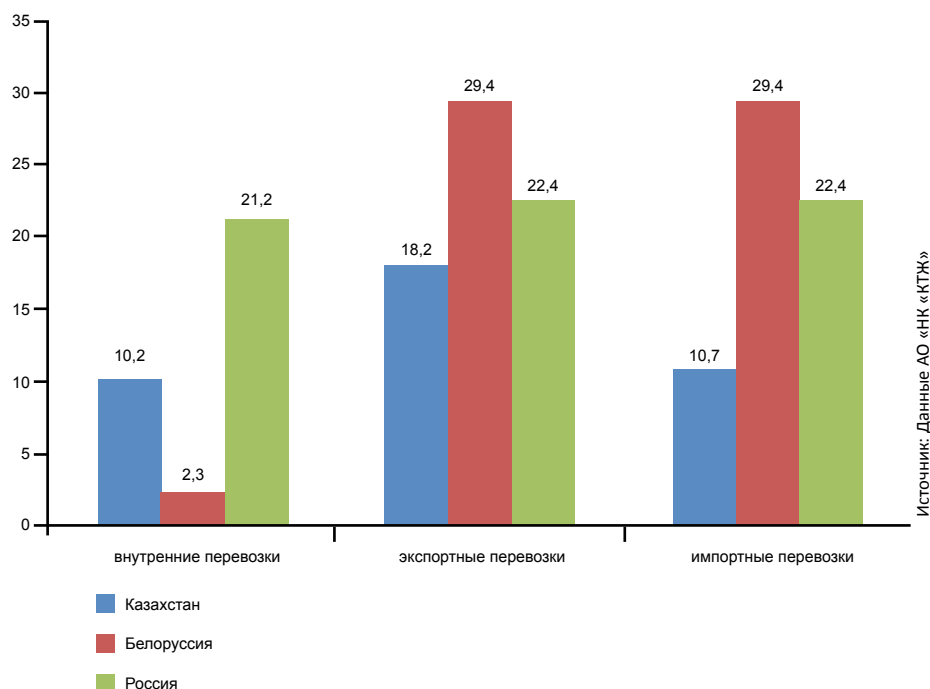
СПАСЕНИЕ УТОПАЮЩИХ ДЕЛО РУК САМИХ УТОПАЮЩИХ?

В заключение хотелось бы еще раз вернуться к ситуации с нехваткой грузовых вагонов в Казахстане, комплексность которой требует многосторонних решений. Одним из самых эффективных, но при этом, на данный момент явно не самым экономически оправданным, видится вариант пополнения крупными грузоотправителями собственного парка грузовых вагонов.

В то же время, стоит отметить, что проблема дефицита вагонов в республике не связана исключительно с физическим несоответствием численности парка объему предъявляемых к перевозке грузов, а, скорее, является следствием сразу нескольких факторов, к которым можно отнести и раздробленные системы управления парком по собственникам.

Нынешняя система управления вагонным парком как в Казахстане, так и в целом по сети колеи 1 520 мм не рассчитана на участие в рынке крупных частных собственников подвижного состава. Их появление вызывает проблемы с управлением оборотом вагонов. В результа-

ГРАФИК 4. СРЕДНИЙ УРОВЕНЬ ЖД ТАРИФОВ В СТРАНАХ-ЧЛЕНАХ ТС НА 2011 ГОД (\$ ЗА ТОННУ)



те у собственников вагонов возникают проблемы с выполнением обязательств перед грузовладельцами, связанные с инфраструктурными ограничениями по сети, рассчитанной на единую диспетчеризацию оборота парка.

В случае наращивания объема парка частными операторами и грузовладельцами не только возникают проблемы, связанные с ограниченной пропускной способностью инфраструктуры, но и возрастает порожний пробег вагонов всех видов собственности. Таким образом, наращивание объемов собственного парка при недостаточно отлаженной системе информационного контроля за работой вагонов ведет не к ликвидации дефицита подвижного состава, а к росту издержек у его собственников.

Так, по словам генерального директора ТОО «МЭК Транссистема» Ларисы Смирновой, в Казахстане «необходимо создание единой системы управления парком, которая включала бы единые стандарты информационного обмена данными, управления и тарификации работы как инвентарного, так и собственного вагона».

Что касается самого процесса закупки вагонов, то и здесь есть свои подводные камни. Предложение на рынке ограничено, а вагоны китайского производства, к приобретению которых у казахстанских производителей имеется доступ, могут использоваться лишь для внутренних перевозок, поскольку в России они не сертифицированы.

По некоторым прогнозам, к 2015 году

дефицит грузовых вагонов в Казахстане может составить порядка 24 тыс. единиц, а к 2020 году более 53 тыс. В связи с этим остается также надеяться на развитие местного производства, тем более что первые шаги в этом направлении уже сделаны.

Летом этого года компания «Арселор-Миттал Темиртау» объявила о начале совместного проекта по производству литых изделий для вагонных тележек с Simplex Casting Ltd. Планом проекта с 2013 года предполагается выход на серийное производство до 1 000 вагонов и 6 000 комплектов литья для вагонных тележек в год. Изготовлением крытых вагонов-хопперов для перевозки зерна, окатышевозов, вагонов-платформ для перевозки контейнеров и полувагонов занимается петропавловская компания «ЗИГСТО».

В части прогнозов можно сделать еще одну ремарку. Принимая во внимание тот факт, что с 1 января 2015 года страны – члены ЕЭП обязуются обеспечивать недискриминационный доступ грузоперевозчиков к железнодорожной инфраструктуре каждой из двух других сторон Соглашения⁶, стоит ожидать выхода конкуренции в сфере железнодорожных перевозок на совершенно новый уровень. Фактически данное Соглашение расширяет границы рынка перевозочных услуг каждой из стран ЕЭП, при этом доля АО «Қазтеміртранс» на новом рынке предположительно не превысит и 5% (см. Таблицу 1). Соответственно, компания больше не будет занимать на рынке доминирующего положения и выйдет из-под регулирования антимонопольных органов. Способно ли данное обстоятельство решить проблемы крупных казахстанских грузоотправителей или будет способствовать исключительно повышению цен на услуги операторов вагонов? Ответ на этот вопрос, похоже, покажет только время.

ТАБЛИЦА 1. КРУПНЕЙШИЕ ОПЕРАТОРЫ ГРУЗОВЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА РЫНКЕ СТРАН СНГ И БАЛТИИ

ОАО «Первая грузовая компания» (Россия)	235 172 вагона
ОАО «Вторая грузовая компания» (Россия)	180 142 вагона
«Укрзалізниця» (Украина)	119 000 вагонов
«Globaltrans» (Россия)	50 650 вагонов
АО «Қазтеміртранс» (Казахстан)	45 000 вагонов
«Белорусская железная дорога» (Белоруссия)	23 000 вагонов
ООО «Независимая Транспортная Компания» (Россия)	22 586 вагонов

Источник: Данные Департамента аналитики и оценки рисков АГМП

¹ Для справки: транспортная (железнодорожная) составляющая в конечной стоимости, к примеру, казахстанского угля составляет 40–60 процентов.

² В январе 2007 года АО «Казжелдортранс» было переименовано в АО «Қазтеміртранс».

³ АО «Қазтеміртранс» в настоящее время включено в Государственный реестр субъектов рынка, занимающих доминирующее или монопольное положение с долей свыше 35% (по республике) по параметру «Услуги по предоставлению в аренду железнодорожного грузового подвижного состава».

⁴ Из 235 000 вагонов порядка 200 000 находятся в собственности ПГК.

⁵ С 1.01.2012 в Казахстане будут унифицированы железнодорожные тарифы по 10 из 18 позиций. В частности, унифицированы тарифы на перевозку черных металлов, лома черных металлов, цветных металлов.

⁶ Соглашение о регулировании доступа к услугам железнодорожного транспорта, включая основы тарифной политики.

ПО ЕВРАЗИЙСКИМ МАГИСТРАЛЯМ

В АСТАНЕ ОБСУДИЛИ
СОЗДАНИЕ ЭФФЕКТИВНЫХ
ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ

■ Асель МУКАНОВА

Наряду с другими инфраструктурными отраслями транспорт является важнейшей составляющей жизнедеятельности общества и развития экономики государства. Вопросы дальнейшего совершенствования инфраструктуры перевозок особенно актуальны в нынешний период развития интеграционных процессов и укрепления международных связей в обществе. Сегодня стало очевидно, что необходимые темпы развития транспортной инфраструктуры невозможно обеспечить без внедрения новых форм организации процесса создания и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, внедрения инновационных разработок и технологий, совершенствования нормативной правовой базы, регулирующей данные процессы. Эти и другие вопросы обсуждались в Астане в ходе VIII Международной конференции «ТРАНСЕВРАЗИЯ-2011».

Со сменой основных трендов в экономике изменились и потребности в области транспорта. «Теперь это создание эффективных логистических систем», — считает замести-

тель председателя правления ТОО «ENRC Logistics» Эдуард Каплан.

— До 1990 годов существовал товарный дефицит, а экономическим приоритетом являлось

выполнение производственных планов. В 1990 годы основной задачей был сбыт продукции и повышение качества. А в 2000-х во главу угла поставлены не производство и про-

дажа, а доставка готовой продукции, — отметил в ходе VIII Международной конференции «ТРАНСЕВРАЗИЯ-2011» Э. Каплан.

— Выгодное внутриконтин-

нистр индустрии и новых технологий Асет Исекешев.

В связи с этим в республике разрабатывается мастер-план, предусматривающий совершенствование и ускорение процедур контроля на пограничных переходах, таможенных процедур, выработку четкой схемы прохождения товаров и грузов по территории страны, в целом создание благоприятного логистического климата, основанного на принципах пяти «с» – стоимость, сервис, скорость, сохранность и стабильность. При этом А. Исекешев подчеркнул, что успешное решение поставленных задач невозможно без партнерства государства и бизнеса, партнерства Казахстана и стран региона и взаимодействия с международными организациями.

Как раз такое конструктивное сотрудничество было обеспечено в рамках прошедшего форума. В течение двух дней во Дворце Независимости была развернута выставка «Транзит Казахстан-2011», состоялись также 31-е заседание Координационного транспортного совещания СНГ, Первый транспортный форум Диалога сотрудничества в Азии и Первый международный форум по транспорту и логистике «Шелковый путь-2011».

Казахстанской стороной отмечалось, что на сегодняшний день основными целями развития транспортно-логистической системы республики являются повышение качества транспортно-логистических услуг до мирового уровня, доступность глобальных путей сообщения для казахстанского экспорта, увеличение транзита через территорию страны, сокращение доли транспортной составляющей и повышение конкурентоспособности РК на глобальном рынке в целом.

Доля транспортной отрасли в ВВП страны за годы независимости в среднем составляла 9%. Как сообщил министр транспорта и коммуникаций

РК Берик Камалиев, за последние 10 лет в развитие транспортно-коммуникационного комплекса вложено 1,4 трлн. тенге. Привлечены займы международных финансовых институтов в объеме 4,2 млрд. долл. США.

Объем перевозимых грузов за эти годы возрос до 2,5 млрд. тонн, или в 1,8 раза. Построено 740 км новых железных дорог (Хромтау – Алтынсарино, Аксу – Дегелен, Шар – Усть-Каменогорск), что сократило на более 700 км расстояние перевозок внутри страны. В хорошем и удовлетворительное состояние приведено около 40 тыс. км автодорог. Проведена реконструкция 10 аэропортов, увеличена мощность морского порта Актау, доля порта в общем объеме грузооборота в Каспийском море сейчас составляет 31%.

В 2010 году транзит грузов по транспортным коридорам Республики Казахстан составил 15 млн. тонн, в т. ч. железнодорожным транспортом 14 млн. тонн. Общий доход от транзита – около 900 млн. долл. Однако уже в 2015 году ожидается увеличение объемов транзита наземным транспортом до 25 млн. тонн, а доходов – до 1,4 млрд. долл. США. Для этого предусмотрено реализация свыше 60 инфраструктурных проектов на сумму 2,8 трлн. тенге. Планируется построить порядка 1,5 тыс. км новых и электрифицировать 1,7 тыс. км железных дорог, построить и реконструировать около 50 тыс. км автодорог.

Воплощается идея возрождения Великого шелкового пути – мегапроект, реализуемый по инициативе Президента Н. Назарбаева, по созданию трансконтинентального автодорожного коридора Западная Европа – Западный Китай протяженностью почти 8,5 тыс. км. Завершение проекта позволит сократить сроки доставки грузов из Китая в Европу автотранспортом почти в 3,5

раза по сравнению с морским путем – до 10 суток, и даст рост транзитных грузопотоков по направлениям Китай – Центральная Азия, Китай – Россия – Западная Европа к 2015 году в 1,5 раза (до 1,2 млн. тонн). Будет увеличена пропускная способность участка Актогай – Достык и пограничного перехода Достык – Алашанькоу: в 2011 году до 16,5 млн. тонн, а к 2020 году – до 20 млн. тонн.

Формированию новых маршрутов в направлении Восток – Запад и Север – Юг как для казахстанской продукции, так и транзитных грузов способствуют успешно реализуемые ж/д проекты «Жетыген – Коргас» и «Узень – госграница с Туркменистаном». Железная дорога Коргас – Жетыген откроет второй пункт перехода с Китаем и позволит увеличить объем транзитного грузопотока из КНР в европейские и азиатские страны, сократив расстояние в направлении Азия – Европа на 500 км. Планируемый объем перевозок в первый год эксплуатации составит 7 млн. тонн груза. К 2020 году планируется объем перевозок через Хоргос довести до 13 млн. тонн.

Открытие международного пограничного ж/д перехода с Китаем положительно скажется и на развитии зоны свободной торговли на МЦПС «Хоргос». В октябре этого года по инициативе президентов Казахстана, Туркменистана и Ирана завершено строительство железной дороги Узень – госграница с Туркменистаном, входящей в состав международного транзитного коридора Север – Юг. Новая линия позволит оптимизировать маршрут перевозки грузов в страны Ближнего и Среднего Востока, обеспечив прямой выход на Туркмению – Иран – Турцию и страны Персидского залива с сокращением расстояния транспортировки более чем на 600 км. Планируемый объем перевозок по новой линии – 6 млн. тонн в год.

ментальное положение Казахстана на стыке транспортных маршрутов и доступа к крупным рынкам сбыта, удовлетворительная транспортная инфраструктура и, самое главное, стабильная политическая ситуация делают перспективным развитие интегрированной транспортной логистики. В данном контексте Президентом поставлена четкая задача по становлению Казахстана в качестве торгового, логистического и делового хаба региона, – сказал на церемонии открытия конференции заместитель Премьер-Министра РК, ми-

В рамках инициатив Организации экономического сотрудничества 17 октября запущен демонстрационный контейнерный поезд по маршруту Бандар Аббас (Иран) – Алматы. По словам министра, существует необходимость связи этого поезда с поездом по маршруту Исламабад – Тегеран – Стамбул, а также организации контейнерного поезда Стамбул – Алматы при условии согласования расписания движения и тарифов.

Первые итоги работы Таможенного союза показали, что за 2010 год увеличились объемы взаимной торговли с Россией на 27% и Беларусью на 56%. Железнодорожный маршрут Урумчи – Алашанькоу – Достык – Москва – Брест требует замены только одного участка пути и одного таможенного досмотра в Достыке, при минимальных задержках на пересадочных станциях. Со временем транспортный коридор Достык – Хоргос – Москва – Брест может превратиться в экономический коридор. В связи с этим сухопутный маршрут через страны ТС может рассчитывать на 15–18% грузопотока в направлении Китай – Европа. Примером этого может служить запуск по поручению президентов Казахстана и Литвы в октябре текущего года контейнерного поезда «Сауле» по маршруту Чунцин (КНР) – Достык (РК) – Клайпеда (Литва) – Антверпен (Бельгия). Время следования от станции Достык до порта Клайпеда – 10 суток.

В декабре, сообщил Б. Камалиев, планируется запуск аналогичного контейнерно-контрейлерного поезда «Балтика Транзит II» между Эстонией и Казахстаном.

Соглашение об этом заключено между АО «НК «Казахстан темір жолы», ГАО «Латвийские железные дороги» (LDz), АО «Эстонские железные дороги» (Eesti Raudtee) и транспортной группой «ФЕ-СКО» с целью осуществления



международных мультимодальных перевозок.

Надо отметить, что маршрутный поезд «Балтика Транзит» осуществляет регулярные перевозки с 2003 года. Он доставляет грузы из прибалтийских портов в республики Центральной Азии. Контейнерный поезд «Балтика Транзит-II» позволит увеличить контейнерные перевозки

с прибалтийских портов в Казахстан, страны Центральной Азии, а в дальнейшем в Китай и обратно.

В рамках прошедшего бизнес-форума партнеры – организаторы контейнерного поезда Чунцин – Дуйсбург присвоили ему название «Новый Шелковый путь». Меморандум о сотрудничестве подписан между АО «КТЖ»,

DB Schenker, ООО «Белинтер-транс», ОАО «ТрансКонтейнер» и Trans Eurasia Logistics. Впервые поезд Чунцин – Дуйсбург был отправлен в марте 2011 года. С этого времени по маршруту проследовало 14 поездов, а со следующего года он будет регулярным. По словам генерального директора ОАО «ТрансКонтейнер» Петра Баскакова, данный проект предоставляет гарантированный и стабильный сервис. Этот маршрут более конкурентоспособный по сравнению с исторически известной Китайско-Восточной железной дорогой: он короче на 1 тыс. км, при этом общее время в пути составляет около 16 дней.

Министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Иван Щербо отметил, что транспортный комплекс его страны, по сути, является западным рубежом ТС со стра-

нами ЕС. Таможенный союз, а с 1 января 2012 года и ЕЭП, по его словам, имеют большой потенциал в области развития международных грузопотоков. Однако их распределение по направлениям транспортировки во многом зависит от созданных транзитными странами конкурентоспособных условий. Возможность приумножать и развивать транспорт-

ный потенциал наших стран дает и подписанное недавно Соглашение о зоне свободной торговли.

В свою очередь заместитель министра транспорта РФ Николай Асаул в Астане заявил, что «интеграция со странами Содружества отвечает и стратегическим, и краткосрочным интересам России». Он рассказал о проводимых Россией, Казахстаном и Узбекистаном работах по развитию международного транспортного маршрута E40: граница с Украиной – Волгоград – Астрахань – граница с Казахстаном и далее к городам Ташкент, Бишкек, Алматы с учетом его продолжения до границы с Китаем. С учетом договоренностей, достигнутых в ходе трехсторонней встречи Россия – Китай – Казахстан в Пекине 11 ноября 2009 года, о сотрудничестве в развитии автомобильных дорог по маршруту Санкт-Петербург – Казань – Оренбург – Актобе – Алматы распоряжением Минтранса России создана российская часть рабочей группы. Кроме того, предусмотрены мероприятия по комплексному развитию международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» на территории РФ: в 2010–2012 годах подготовка инвестпроекта, в 2013–2014 – проектирование и строительство в 2014–2016 годах.

Большой интерес участников форума вызвало предложение заместителя государственного секретаря по транспорту Венгрии Золтана Шваба организовать новый маршрут – Хоргос – Захаль. «Он прошел бы по территории Казахстана, России и Украины в направлении Западной и Южной Европы, и часть товаров можно было бы перевести на данный коридор, который является самым коротким», – отметил З. Шваб.

По словам венгерского гостя, быстрое экономическое развитие стран мира и Азии требует строительства новых транспортных узлов. Увеличе-

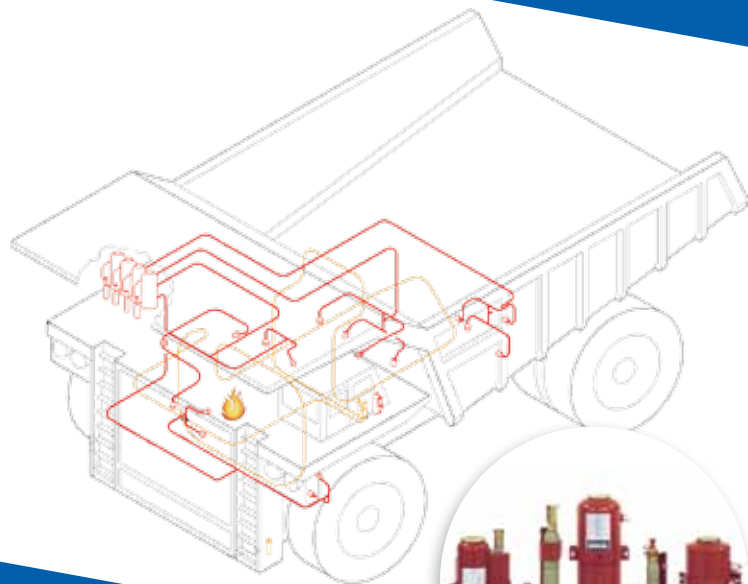
ние грузооборота между азиатскими и европейскими странами, работа морских портов на пределах своих мощностей требуют развития альтернативных перевозок.

«Поставка грузов через Захаль может способствовать увеличению объемов перевозок между континентами. В соответствии с этим на венгерско-казахстанских межправительственных переговорах, состоявшихся в 2011 году, было принято решение о создании железнодорожного коридора для перевозок грузов Хоргос – Захаль», – сообщил он.

Сегодня более половины товаров, поступающих со стороны Китая, поступают в Западную Европу через Польшу. «Мы предлагаем, чтобы эти 23 процента, которые идут в Южную Европу, проходили через новый коридор. Это так называемый средиземноморский коридор, который может создать связь между Европой и Азией для перевозки товаров, которые поступают из Западного Китая. Если проанализировать наши возможности, то мы видим транссибирский маршрут и новый маршрут, который связывает Китай через Казахстан, Россию и Украину с Центральной и Южной, а также с Западной Европой», – пояснил в свою очередь заместитель генерального директора Венгерских железных дорог по вопросам инфраструктуры Ласло Мошоци.

Вице-министр транспорта и коммуникаций Казахстана Азат Бектуров, комментируя предложение коллег на пресс-конференции, подчеркнул, что РК придерживается многовекторности и прагматичности. «Предложение венгерской стороны было озвучено впервые. И оно, безусловно, представляет для нас интерес. На этот счет будут проведены соответствующие переговоры», – сказал А. Бектуров. Он также заметил, что любые новые направления должны быть конкурентоспособны и приносить пользу всем партнерам.

СИСТЕМА ПОЖАРОТУШЕНИЯ БОЛЬШЕГРУЗНОЙ ТЕХНИКИ ANSUL A-101



ОФИЦИАЛЬНЫЙ
ДИСТРИБЬЮТОР
КОМПАНИИ ANSUL
В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН
И В СРЕДНЕЙ АЗИИ
КОМПАНИЯ
«F.A.S.T. ENGINEERING
(ФАСТ ИНЖИНИРИНГ)»



F.A.S.T. ENGINEERING
Проспект Гагарина, 155
Алматы, 050060, Казахстан
тел.: +7 (727) 258 18 04
факс.: +7 (727) 258 18 04
e-mail: fast@fastgroup.kz
www.fastgroup.kz

ПЛЮСЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ МОДЕРНИЗАЦИИ

■ Елена БИКЕРТ

Казахмыс одним из первых казахстанских компаний начал мощный скачок в техническое перевооружение основного производства. Повсеместное обновление парка техники, в первую очередь, самоходных подземных машин различного технологического назначения началось на горнорудных предприятиях Жезказганского дивизиона. Именно здесь более 45 лет назад была внедрена прогрессивная технология добычи руды с применением подземного самоходного оборудования.

Добычные и проходческие участки Восточно-жезказганского рудника переводят свою работу на новые машины для всех способов бурения. Но сегодня горно-геологические и горно-технические условия подземной добычи полезного ископаемого, (присущие одной из первых медно-рудных шахт Жезказганского региона), требуют коренного технического переоснащения всех технологических операций.

В рамках инвестиционной программы в 2011 году было заменено 36 единиц спецтехники на Восточно-Жезказганском руднике, в том числе 26 единиц на шахте №57.

— Работники добычных проходческих участков прошли предварительное переобучение, повысили квалификацию — отмечает и.о. директора восточного рудника Серик Айтмуханов. — Подрядная организация, обслуживающая технику на нашей шахте, надежно зарекомендовала себя при обслуживании аналогичного горно-шахтного оборудования на других рудниках, в частности, руднике «Жомарт».

В распоряжение рудника уже поступили буровые кареты, погрузчики и самосвалы. Грамотное обслуживание, предоставляемое фирмой Атлас Копко запасные части от завода изготовителя, гарантируют

отличную, продуктивную эксплуатацию этой техники.

— Новая техника лучше и надежнее укомплектована, в ней использованы самые современные инженерные разработки, — продолжил тему главный механик восточного рудника Марат Егизеков. — Наряду с производительностью, оборудование гарантирует оператору безопасность при эксплуатации.

Так, к примеру, на автосамосвалах MT-5020, грузоподъемностью в 50 тонн, улучшен круговой обзор. Кабины машинистов герметично застеклены по периметру, снабжены современной системой звукоизоляции и оборудованы кондиционерами. Техника оснащена дополнительными осветительными приборами, которые улучшают видимость при движении, снабжена заводской системой видеонаблюдения. Сигнал на монитор в режиме on-line поступает с видеокамер. Так же в кабине предусмотрено дополнительное сидение для стажера, в чем MT 5020 уступает TORO 50 Plus. На ковшевых погрузочно-доставочных машинах ST 1520 оптимизирован объем ковша, что очень важно в стесненных условиях горных выработок.

На «проходке» бурение производит одно стреловой буровой установкой

Rocket Boomer 281, на которой установлен перфоратор COP 1838, мощностью 18 кВт. Двух стреловые буровые установки Rocket Boomer M2D для добычных работ оснащены перфораторами COP 2238 HD номинальной мощностью 22 кВт. Эти перфораторы имеют систему двойной амортизации для увеличения срока эксплуатации и позволяют сохранять высокую скорость бурения.

Рядом с горняками Восточного рудника, на всех добычных и проходческих участках работают 36 электрослесарей по ремонту и обслуживанию горно-шахтного оборудования. Руководит этим персоналом начальник участка Денис Зубков (на фото авт.).

Следует отметить, что схема производства в условиях технического перевооружения существенно изменилась в части разделения труда. Эффективность организации производства, когда горняк занят непосредственно рабочим процессом, не отвлекаясь на «бытовые» мелочи, с минимумом простоев, отмечают представители технического департамента кампании «Казахмыс».

— Сегодня Казахмыс нацелен на создание специальных подземных ремонтных пунктов, где каждая единица техники будет проходить плановый и технический ремонт, получать целый комплекс сервисного обслуживания для максимального повышения коэффициента технического готовности и исправности самоходного оборудования, — прокомментировал далее руководитель группы испытаний отдела научно-исследовательских и опытно-



НАША СПРАВКА

ВОСТОЧНО-ЖЕЗКАЗГАНСКИЙ РУДНИК ЯВЛЯЕТСЯ СТРУКТУРНЫМ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕМ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ «ЖЕЗКАЗГАНЦВЕТМЕТ» ФИЛИАЛА ТОО КОРПОРАЦИИ «КАЗАХМЫС», СОСТОИТ ИЗ ШАХТЫ №57, ОБРАЗОВАННОЙ В 1967 ГОДУ И ШАХТЫ №73\75, ОБРАЗОВАННОЙ В 1999 ГОДУ ДЛЯ ПОДЗЕМНОЙ РАЗРАБОТКИ И ДОБЫЧИ МЕДНОЙ РУДЫ НА ЖЕЗКАЗГАНСКОМ МЕДНОРУДНОМ МЕСТОРОЖДЕНИИ. ХАРАКТЕРНОЙ ОСОБЕННОСТЬЮ МЕСТОРОЖДЕНИЯ ЯВЛЯЕТСЯ МНОГОЯРУСНОЕ ОРУДЕНЕНИЕ. В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ В ЖЕЗКАЗГАНЕ ВЫДЕЛЕНО 44 СЛОЯ, СГРУПИРОВАННЫХ В 9 РУДОНОСНЫХ ГОРИЗОНТОВ. МОЩНОСТЬ РУДНЫХ ТЕЛ КОЛЕБЛЕТСЯ ОТ 1,5 ДО 35 МЕТРОВ, РАЗМЕРЫ ЗАЛЕЖЕЙ ОТ 400 ДО 3500 М В И ОТ 50 ДО 1500 М В ШИРИНУ. ПО ВЕЩЕСТВЕННОМУ СОСТАВУ РУДЫ ПОДРАЗДЕЛЯЮТСЯ НА СЛЕДУЮЩИЕ ПРОМЫШЛЕННЫЕ ТИПЫ: МЕДНЫЕ ОКИСЛЕННЫЕ (СОСРЕДОТОЧЕНЫ В БЛИЗИ ПОВЕРХНОСТИ), МЕДНЫЕ СУЛЬФИДНЫЕ (СОСТАВЛЯЮТ 75-80% ВСЕХ ЗАПАСОВ), ПОЛИМЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ИЛИ КОМПЛЕКСНЫЕ (МЕДЬ, СВИНЕЦ, ЦИНК) И СВИНЦОВЫЕ. ВОСТОЧНО-ЖЕЗКАЗГАНСКИЙ РУДНИК ОСУЩЕСТВЛЯЕТ РАБОТЫ В ПРЕДЕЛАХ ГОРНОГО ОТВОДА - 12660 000 КВ.М. ГОДОВАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ РУДНИКА ПРОЕКТНАЯ И ФАКТИЧЕСКАЯ – 4197, 5 ТОНН РУДЫ. СПИСОЧНАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ ТРУДЯЩИХСЯ 1448 ЧЕЛОВЕК, В ТОМ ЧИСЛЕ ЗАНЯТЫХ НА ОСНОВНОМ ПРОИЗВОДСТВЕ 546. ВСЕГО В РАБОТЕ НАХОДИТСЯ 47 ЕДИНИЦ САМОХОДНОГО ОБОРУДОВАНИЯ.

контрукторских работ службы управления производственными активами технического департамента ТОО Корпорации «Казахмыс» Марат Алибаев.

По его мнению, немаловажным условием бесперебойной работы новой техники станут PIT-STOPы, расположенные на каждом участке. В 2012 году согласно плану-графику, начнется внедрение подземных постов PIT-STOP по обслуживанию самоходного оборудования, эдаких мини-станций техобслуживания каждой машины перед выходом на линию. Будет производиться: общая проверка, мойка, заправка топливом, регулировка, проверка систем, шин и прочее – все продолжительностью не более часа.

Для контроля техобслуживания на PIT-STOP впервые разработаны карточки предсменного осмотра горно-шахтного оборудования, исключающие выпуск на линию машин с неисправностями. Для повышения коэффициента технической готовности и коэффициента использования оборудования, будут оборудованы ремпункты, создающие условия для планово-предупредительного и текущего ремонта самоходной техники с полной механизацией. В 2012 году на жезказганской промышленной площадке появятся 16 таких ремпунктов.

Плюсы работы на новой технике оценили горняцкие бригады, вышли на передовую проходческие команды бригадиров Ибрагимова, Сейтжана, Саринова, добычная бригада Падий.

— У каждой машины свой характер, — поделился мнением бригадир 11 участка Берик Сейтжан, пять лет до этого проработавший на буровой установке Monomatic 105-40. — Функции остались те же, но новая «одностреловая» бурит лучше, благодаря перфоратору COP 1838.

К производственному результату – 180 погонных метров в смену стремится каждая бригада бурильщиков в забое. И все же, план максимум для каждого проведенного под землей мгновения – безопасность, обусловленная состоянием и креплением кровли. И для шахтеров, выполнение «пяти шагов» политики безопасности означает забота о безопасности личной. Преимущества внедренной нового оборудования позитивно сказываются на повышении производительности и безопасности труда. Техникой дорожат не только за то, что выполненный на ней «план кормит», но и за то, что она бережет шахтера.

... В инвестиционной программе на 2012 год запланировано переоснащение предприятий и рудников самоходным оборудованием лучших мировых аналогов для механизации вспомогательных операций, сопутствующих процессу добычи руды. В ближайших планах компании закупить 54 самоходные машины (из них 39 кровлеоборщиков и 15 машин «техничек»). На их приобретение на рудниках ПО «Жезказганцветмет» выделено более 37 млн. долларов. Только на восточно-жезказганский рудник будет направлено 21 единица техники на сумму более 13 млн. долларов.

Казахмыс закупает машины и оборудование в широком диапазоне, интегрированные в производство специфичных операций в шахтах, таких как мобильная автомастерская для технического обслуживания или машина для заправки ГСМ на постах PIT-STOP.

У «Казахмыса» есть четкое видение процесса дальнейшего технического перевооружения для наращивания объемов добычи и технической модернизации горнодобывающих предприятий.



«ЕЭК» - СТРАТЕГИЯ УСПЕХА

«ЕВРОАЗИАТСКАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОРПОРАЦИЯ»,
ВХОДЯЩАЯ В ХОЛДИНГ ENRC, ПО ПРАВУ МОЖЕТ СЛУЖИТЬ ОБРАЗЦОМ РАЗВИТИЯ
ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ

■ Сергей ГОРБУНОВ

15 лет даже по человеческим меркам – срок небольшой. Для предприятия – тем более. Для АО «Евроазиатская энергетическая корпорация» минувшие годы стали периодом резкого экономического развития, качественного перехода на новый уровень производства и прорывных технологий и решения социальных и экологических задач.

Когда в 1996 году АО «ЕЭК» приобрело Ермаковскую ГРЭС (ныне Аксуская ТЭС), несколько позже экибастузский разрез «Восточный» и Павлодарское предприятие «Севказэнерго-ремонт», они имели далеко не лучшие экономические показатели. «Обновки» если еще и не были признаны предприятиями-банкротами, то, безусловно, шли к этой черте. На Ермаковской ГРЭС, к примеру, все оборудование уже практически выработало нормативный ресурс, и его нужно было срочно менять. Оборудование на разрезе «Восточный» хотя и было новее, но организация производства и проблемы со сбытом угля вели к убыткам. Вдобавок, оба предприятия, как и Павлодарское ремонтное, имели большие долги – по зарплате, в бюджет, сторонним кредиторам... Потребовались немалые усилия руководства ENRC, его структурного подразделения АО «Евроазиатская энергетическая корпорация» и ее президента Абдуазима Рустамбаева.

Характеризуя этапы развития корпорации и ее подразделений, президент АО «ЕЭК» Абдуазим Рустамбаев вспоминает:



– За полтора десятка лет нашим коллективом проделана огромная работа. Предприятие увеличило добычу угля с десяти до 20 миллионов тонн в год. Это достигнуто благодаря тому, что мы полностью заменили горнотранспортное оборудование, железнодорожную технику, экскаваторы, автосамосвалы. В 2010 году на разрезе «Восточный» построили циклично-поточный вскрышной комплекс (ЦПВК), и это мощное оборудование позволило применить на на-

шем производстве передовую в мировой практике технологию по отработке вскрышной породы.

Есть чем гордиться. «Восточный» – это один из значимых инвестиционных проектов Евроазиатской энергетической корпорации и группы ENRC, направленный на существенное повышение эффективности вскрышных работ. Инвестиции в проект составили 85 миллионов долларов США. Со строительством ЦПВК на десять миллионов кубометров в

год увеличена отгрузка и складирование вскрышных пород на угольном разрезе «Восточный». Если в 1996 году здесь добывали десять миллионов тонн угля в год, то сегодня – в два раза больше. Хотя при этом затраты на добычу возросли также более чем в два раза.

Коэффициент вскрыши теперь составляет 1,45, прежде было 0,7, то есть угольщики уходят вглубь разреза. Это совершенно новая технология, позволяющая при наимень-

1998 г. – начало замены оборудования на электрической станции.

1999 г. – в состав АО «ЕЭК» вошло Производственное ремонтное подразделение.

Август 2003 г. – закончена реконструкция энергоблока № 4.

Декабрь 2006 г. – сдан в эксплуатацию после реконструкции энергоблок № 3.

Октябрь 2008 г. – завершено восстановление энергоблока № 1.

10 июня 2010 г. – запущен циклично-поточный вскрышной комплекс на разрезе «Восточный».

23 июня 2011 г. – введен в эксплуатацию энергоблок № 2 Аксуской ТЭС.

ших затратах производить больше угля. Десять миллионов кубометров вскрыши обеспечивают всего 150 человек, потому что приобретена техника нового класса. Так, здесь работают крупногабаритные – автомобиль Komatsu и экскаватор Liebherr, введены ленточные транспортеры, заменены буровзрывная техника.

Еще один важный инвестиционный проект, воплощенный на разрезе «Восточный», – диспетчерский пункт на станции «Фестивальная», введенный в опытно-промышленную эксплуатацию. Он полностью оснащен современным оборудованием, отвечающим международным стандартам и применяемым на угольных разрезах Европы. И хотя стоило это недешево (три миллиона долларов), но дало возможность видеть движение всего транспорта. На экранах – все как на ладони: где и какая техника работает, каковы расходы топлива и какой километраж.

– Мы намерены оснастить такой диспетчеризацией все производство, – говорит Абдуазим Рустамбаев. – Вся необходимая информация бу-

дет поступать в единый центр управления. Вдобавок, новое оборудование выполнено в соответствии со всеми международными требованиями по безопасности и охране труда.

Таковы 15-летние итоги работы коллектива разреза «Восточный» – партнера Аксуской ТЭС. Сегодня это подразделение АО «ЕЭК» вырабатывает 17% электричества от общего объема республики. И это еще не предел.

– Наша корпорация работает под девизом «Свет и тепло – в каждый дом», – продолжает Абдуазим Рустамбаев. – Процесс индустриализации страны, инициатором которого выступил Президент Нурсултан Назарбаев, вызывает в стране повышение спроса на электроэнергию. И это совпадает с нашими целями и задачами. На протяжении последних лет ЕЭК делает все, чтобы добиться роста производственных показателей во многом благодаря качественному менеджменту.

Яркое подтверждение слов господина Рустамбаева – программа поэтапной реконструкции, реализуемая с 2001 года. В июне текущего года было завершено восстановление энергоблока №2. Инвестиции составили 250 миллионов долларов. Проект был включен в Государственную программу форсированного индустриально-инновационного развития. В результате проведенных работ мощность энергоблока составила 325 мегаватт. В ходе восстановления была проведена полная замена оборудования энергоблока. Специально разработанные технологии позволили осуществить восстановление без остановки соседних энергоблоков – уникальная операция! Ранее это считалось необходимым при проведении подобных работ. Внедрена усовершенствованная автоматизированная система управления, позволяющая повысить качество мониторинга работы блока и безопасность труда. Сокращается ручной труд – многое взяла на себя автоматика.

Сегодня продолжается мо-

дернизация энергоблока №6, который будет введен в эксплуатацию уже к 2013 году. Специалисты «ЕЭК» также намерены провести здесь восстановительные работы без остановки производства. Сумма инвестиций в этот проект – 265 миллионов долларов.

Не менее весомые показатели и в других сферах жизни корпорации. «ЕЭК» стала первой компанией теплоэнергетической отрасли Казахстана, которая получила сертификат соответствия системы менеджмента охраны окружающей среды по требованиям международного стандарта ИСО-14001. Также в АО «ЕЭК» внедрена система управления качеством ИСО-9001:2000. Этот престижный международный сертификат качества Евроазиатская корпорация получила первой в СНГ! Кроме того, АО имеет и сертификат системы менеджмента в сфере охраны труда, здоровья и безопасности ОХСАС 18001. Он подтверждает, что условия труда в «ЕЭК» соответствуют международным нормативам и безопасны для жизни и здоровья людей. Подтверждают это данные за третий квартал 2011 года. Затраты на мероприятия по охране труда и технике безопасности в «ЕЭК» составили 453,8 млн тенге (3,1 млн долларов США). Ежегодно за счет средств предприятия проводится обязательный медицинский осмотр работников, ведется их диспансерный учет. Производится ежегодное страхование сотрудников от несчастных случаев на производстве.

В целях предотвращения травматизма и других ЧП, на предприятии введена в работу процедура по управлению инцидентами, основная цель которой заключается в выявлении и устранении несоответствий правилам техники безопасности с участием всего персонала корпорации. Реализуется проект «Луч» по улучшению безопасности труда.

...Система охраны труда перекликается с решением социальных задач коллектива. Так, в мае нынешнего года в

Аксу был сдан в эксплуатацию 70-квартирный жилой дом для сотрудников предприятия. Ранее, в 2010 году, 124 человека получили возможность приобрести жилье по льготным ссудам, предоставляемым компанией, а в 2009 году для работников предприятия в Экибастузе был сдан 65-квартирный дом. Также предприятию принадлежит общежитие семейного типа. В целом общие затраты жилищной программы с 2006 года составили 1,7 млрд тенге (11,6 млн долларов). Всего с начала ее реализации льготное жилье получили около 500 работников и их семей.

Затраты «ЕЭК» на социальные программы только в третьем квартале 2011 года составили более 247 миллионов тенге. Это – деньги на благотворительность, пособия на ребенка, оплата учебных отпусков, обучение и стипендии детям работников, оплата медицинских услуг работнику в размере 70 МРП, оказание материальной помощи.

Предприятия «ЕЭК» стали своеобразным «полигоном» для отработки технологий социального партнерства. Не случайно, когда Президент страны Нурсултан Назарбаев приезжает в Павлодарскую область, он, как правило, старается посетить АО «ЕЭК» и ее Аксускую ТЭС. Во время недавнего своего визита Глава государства, обращаясь к энергетикам, сказал:

– Ваша электростанция является опорным узлом, связывающим энергосистемы Западной Сибири, Алтайского края и Северо-Восточного Казахстана. В настоящее время на электростанции проводятся очень серьезные работы по модернизации и реконструкции действующего энергооборудования. Это является одним из важнейших этапов в дальнейшем развитии энергетической отрасли Казахстана.

Сказанное Лидером Нации содержит высочайшую оценку многолетней деятельности коллектива АО «Евроазиатская энергетическая корпорация».

ГЛАВНЫМИ ТРИУМФАТОРАМИ НЕДАВНО ЗАВЕРШИВШЕГОСЯ ФУТБОЛЬНОГО СЕЗОНА СТАЛИ ИГРОКИ КАРАГАНДИНСКОГО «ШАХТЕРА», ВПЕРВЫЕ ВЫИГРАВШИЕ ЗОЛОТЫЕ МЕДАЛИ ЧЕМПИОНАТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН



ЗОЛОТОЙ СЕЗОН «ШАХТЕРА»

■ Сергей КИКОЛЕНКО

Свой путь на вершину казахстанского футбола «Шахтер» начал еще в межсезонье. Именно в это время закладывался фундамент новой команды «горняков». Перед началом сезона 2011 года в стане карагандинского «Шахтера» произошли определенные кадровые перестановки.

Новым исполнительным директором клуба стал известный казахстанский спортсмен, бывший начальник Управления туризма, физической культуры и спорта Карагандинской области Ерден

Халилин. Пост главного тренера команды в это же время занял российский специалист Виктор Кумыков. Вместе с ним тренерский штаб «Шахтера» дополнили именитые казахстанские футболисты

— Роман Узденов и Евгений Свешников.

Существенные изменения претерпел и основной состав команды. На смену покинувшему клуб игрокам в «Шахтер» пришли высо-

коквалифицированные казахстанские исполнители и мастеровитые легионеры. В частности, новыми игроками карагандинской команды стали такие футболисты сборной Казахстана, как

Александр Мокин, Максат Байжанов, Жамбыл Кукеев и Сергей Хижниченко.

С МЕСТА В КАРЬЕР

Спортсмены начали сезон очень уверенно и уже после матчей четвертого тура обосновались в турнирной таблице казахстанской Пре-

исход важнейших встреч буквально в одиночку. В частности, многим запомнился блестящий гол Кукеева со штрафного, которым он принес своей команде победу в тяжелой гостевой игре против всегда грозного «Актобе». Интересно, что клуб из Западного Казахстана, который все называют не иначе как грандом отечественного

года «горняки» поучаствовали в едва ли не самом красивом матче текущего чемпионата. Речь идет о домашней игре «Шахтера» с талдыкорганским «Жетысу». В этой встрече «горняки» на пару с талдыкорганцами выдали «на гора» настоящий футбольный спектакль. События в игре развивались по непредсказуемому сце-

отметили, что в нынешнем сезоне «Жетысу» и «Шахтер» можно причислить даже к претендентам на чемпионский титул – отечественные любители футбола как в воду глядели.

Встреча «горняков» с талдыкорганской командой состоялась в Темиртау. В начале сезона из-за проводимых на карагандинском стадионе подготовительных работ «Шахтер» сыграл в городе металлургов целый ряд встреч. В каждой из них на трибунах темиртауской футбольной арены присутствовали тысячи работников металлургического комбината акционерного общества «АрселорМиттал Темиртау», яростно поддерживавших команду «горняков». Во многом благодаря их поддержке футболисты «Шахтера» в сыгранных в Темиртау играх не потерпели ни одного поражения.

СЛОВО ТРЕНЕРА

Уже после стартовых туров казахстанской Премьер-лиги стало ясно, что основными «козырями» карагандинцев в 2011 году будут высокое

мьер-лиги на первом месте. На старте чемпионата карагандинским болельщикам запомнились победы, одержанные «Шахтером» над бронзовым призером прошлого года чемпионата РК – павлодарским «Иртышем» (3:0) и действующим чемпионом страны – костанайским «Тоболом» (2:1). Здесь нужно добавить, что защищавших титул костанайцев «горняки» обыграли на выезде. Любопытно и то, что первую в своей истории крупную победу над павлодарским клубом «Шахтер» одержал благодаря голам новобранцев команды – Максата Байжанова, Жамбыла Кукеева и Сергея Хижниченко. Эти игроки легко вписались в состав нового для себя клуба. В ряде игр они продемонстрировали болельщикам и специалистам, что способны предрешить

футбола, в нынешнем сезоне не выиграл ни одного из четырех сыгранных с «Шахтером» матчей, потерпев при этом три поражения.

Еще весной нынешнего

нарию. Победителя никто не решался предсказать вплоть до финального свистка. Матч в итоге закончился со счетом 3:3. После этой игры многие казахстанские болельщики



индивидуальное мастерство и отлаженный механизм командных действий. Главному тренеру «Шахтера» Виктору Кумыкову за короткий промежуток времени удалось привить своим подопечным современный стиль игры. «Горняки» научились выжимать максимум пользы из минимума возможностей. А это, как известно, признак высокого класса. Едва ли не главным «оружием» карагандинцев после прихода Виктора Кумыкова в команду стала и высокая реализация стандартных положений, то есть умение добиваться успеха (забивать голы) после розыгрыша штрафных, подачи угловых. Таким образом, в этом году «Шахтер» предстал перед болельщиками командой с хорошо поставленной игрой.

Многие сейчас считают, что в сезоне-2011 «Шахтер» обладал одним из лучших составов в казахстанской Премьер-лиге. Однако сила карагандинцев в этом году заключалась главным образом не в хорошей комплектации клуба, а в том, что звезды «горняков» под руководством Виктора Кумыкова объединились в один сплоченный коллектив.

ПУСТЬ ДРОЖИТ ЕВРОПА!

В завершившемся сезоне «горняки» во весь голос заявили о себе не только на казахстанской, но и на международной арене. Европейский поход «Шахтера», состоявшийся прошедшим летом, уже стал одной из самых ярких страниц в истории карагандинского клуба. В июле 2011 года «горняки» впервые добились серьезного успеха в еврокубках. В стартовом раунде престижного клубного турнира Старого Света – Лиги Европы УЕФА карагандин-

цам предстояло помериться силами с одной из лучших команд Словении – «Копером». В составе этого клуба играют легенды словенского футбола, известные на весь мир игроки – Амир Карич, Милан Остерц. В первом матче с «Копером», прошедшем в Словении, «горняки» добились почетной ничьей – 1:1. Пропустив гол на 84-й минуте, карагандинцы, тем не менее, нашли в себе силы для того, чтобы отыграться. В концовке встречи пенальти реализовал Жамбыл Кукеев. Ответный гол «Шахтера» так расстроил словенских болельщиков, что те в большинстве своем не стали дожидаться окончания матча и отправились домой еще до того, как прозвучал финальный свисток. Эта карти-





на, конечно, согрела душу присутствовавшим на игре немногочисленным поклонниками «Шахтера». Сейчас тяжело вспомнить международный матч, по ходу которого казахстанские футболисты заставляли бы чужих болельщиков в отчаянии покидать свои места...

Следующим оппонентом «горняков» в Лиге Европы стал многократный чемпион Ирландии – клуб «Сент-Патрикс» из Дублина. Первый матч с ирландцами футболисты «Шахтера» провели на высочайшем уровне. Подопечные Виктора Кумыкова открыли счет на 52-й минуте. После подачи углового двухметровый Никола Василевич отправил мяч в ворота точным ударом головой. Немного позже игроки «Сент-Патрикса» сравняли счет, однако вслед за этим все тот же Василевич вновь удачно сыграл «в воздухе» и вывел «Шахтер» вперед. Этот мяч в итоге принес «горнякам» еще одну историческую

победу. В ответном матче «горняки» выглядели не хуже игроков «Сент-Патрикса». Но, несмотря на это, в Дублине карагандинцы потерпели от одной из лучших команд Ирландии обидное поражение – 0:2. На этом беспрецедентный европоход «Шахтера» закончился.

КОГДА СБЫВАЮТСЯ МЕЧТЫ

Однако свою главную победу в текущем году «Шахтер» все же одержал в чемпионате Казахстана. Матч «Жетысу» – «Шахтер» еще до его начала специалисты и болельщики называли не иначе как главной игрой сезона. В случае победы в этой игре талдыкорганцы досрочно становились бы чемпионами страны. Поклонники «Жетысу» уже готовились отпраздновать чемпионство. Однако игроки «Шахтера» быстро остудили их пыл,

усилиями Андрея Финонченко открыв счет на 24-й минуте. Очень скоро Асхат Борантаев сделал счет 2:0 в пользу «Шахтера». В конце концов, ключевая игра сезона прошла под диктовку «горняков» и завершилась их безоговорочной победой – 2:0. Теперь для завоевания чемпионского титула «Шахтеру» оставалось сделать всего один шаг – выиграть домашний матч против «Астаны».

Поддержать любимую команду во встрече с «Астаной» – последней и решающей игре чемпионата – вызвались 19 000 тысяч карагандинских болельщиков, ровно столько вмещает домашняя арена «Шахтера». В ответственной игре «горняки» осчастливили своих болельщиков уже на 18-й минуте, когда взятием ворот отметился форвард «Шахтера» Сергей Хижниченко. Подгоняемые почти двадцатью тысячами преданных поклонников «горняки» выглядели гораздо увереннее соперников. В концовке игры Хижниченко поразил цель во второй раз. Карагандинский стадион встретил этот гол настоящим громом восторга. Все понимали: от победы в чемпионате «Шахтер» отделяют считанные минуты.

Болельщики с нетерпением ждали окончания игры, и вот финальный свисток арбитра прозвучал: «Шахтер» – чемпион! – в один голос воскликнули тысячи восхищенных поклонников «горняков».



ШАХТЕРСКАЯ БАЙКА

Директору
Облспецтехнадзора и. Казахстан
Бокореву И.Р.
С 15.12.06г. Ушел на боль-
ничный и не сообщил об этом в связи
с тем что хотел поехать в больницу
Передать об этом через начальника участка
но он ушел в отпуск и не знал об этом.

«Забой, крыса и «тормозок» - вот неперенные составляющие фольклора шахтеров. Без этих элементов не обходится ни одна горняцкая байка»

■ Алексей ВЕСЕЛОВСКИЙ-МЛАДШИЙ, профессор, завкафедрой Русского устного народного творчества СПб ГУ

Объясню хотя бы сухо,
Что такое тормозок –
Хлеба белого краюха,
Сала постного кусок...
В нашем крае поговорка
Очень к истине близка:
«Не бывает хлеб без корки,
А шахтёр - без тормозка»

А. Анциферов

Перед работой сидит
бригада, перекусывает.
Один шахтер развернул
тормозок, ест и читает
газету. Увлёкся, а в это
время к нему подкралась
крыса и стянула кусок
сала. Разъяренный шах-
тер заметил ее, когда она
уже пряталась в куске тру-
бы. Шахтер закрыл обе
стороны трубы рукавица-
ми и стал бить по трубе
молотком. Минут через
пять товарищи говорят –
мол, хватит, она уже сдох-
ла. Пострадавший отку-
поривает трубу и светит
коногонкой. И видит: си-
дит крыса, жива-здоровая,
только задними лапами
закрывает уши. А передни-
ми держит сало, не спеша
его доедая.

Во время обеденного
перерыва в шахте на-
верх не вылезает никто,
обедают там же. И один
шахтёр после обеда при-

корнул и заснул... Те, кто
с ним работали в одной
смене, должны были его
после окончания переры-
ва разбудить - таков был
уговор. Но они куда-то за-
пропастились на несколь-
ко минут. Просыпается
мужик от того, что кто-то
его кусает за палец. Не до
крови, но очень непри-
ятно. И спать не даёт. От-
крывает глаза - крыса! Он
её отогнал с помощью рук
и слов матерных. Только
снова закрыл глаза, опять
кусает, зараза. Он и ки-
дался в неё породой, и
чего только не делал - не
отстаёт. Плюнул, поднял-
ся и погнался за ней по
штреку...

Через полминуты там,
где он лежал, всё завали-
ло.

Обрушилось перекрытие.

После этого случая каж-
дый раз, когда мужик
приходит на работу и
обедает, к нему приходит
крыса, та самая. Он отры-
вает треть своего тормоз-
ка и даёт ей. Сидят вместе
едят. Поели, она встала и
ушла. И так каждый раз.

Откуда она узнаёт,
когда у него следующая
смена, никто понять не
может.

БАЛЛАДА ОБ ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

По горизонтальной горной выработке
два рабочих несут рельсу. Задний спо-
тыкается и роняет рельсу себе на ногу,
сломав при этом палец. Естественно,
больно. С шипением поджал ногу, ухва-
тившись за идущий вдоль стенки изоли-
рованный кабель. Тот, что шел впереди,
оборачивается и видит ситуацию,
многократно описанную на инструкта-
же по ТБ – электрический шок (человек
не может разжать руки и говорить).
Первое дело – оградить товарища от
действия тока; при этом нельзя браться
за него руками, самого пристукнет. Ну,
схватил какой-то деревянный дрын, да
как ткнул коллегу по рукам – еще один
перелом. А пока клеть спускалась, трав-
мированный от боли потерял сознание.
Его друг и здесь был на высоте – стал
делать искусственное дыхание и еще
пару ребер сломал.

