**ПРЕСС-РЕЛИЗ**

**15 марта 2019 г.**

**г. Нур-Султан**

**Глава АГМП предложил отозвать уведомление о повышении тарифов на железнодорожные грузоперевозки**

На состоявшихся в Комитете по регулированию естественных монополий, защите конкуренции и прав потребителей Министерства национальной экономики РК публичных слушаниях исполнительный директор АГМП Н. Радостовец рекомендовал представителям АО «КТЖ – Грузовые перевозки» отозвать заявку о предстоящем с 1 апреля 2019 года повышении цен на услуги локомотивной тяги.

— В стране сейчас проводится большая работа по снижению тарифов на многие услуги, в том числе на электроэнергию и ЖКХ. Правительство в этом плане очень эффективно работает, — подчеркнул в своем выступлении руководитель ассоциации.

Он отметил, что заявка на рост тарифов на железнодорожные грузоперевозки подана недостаточно обоснованно. Поскольку, во-первых, не подведены итоги работы за прошлый год. А без этих показателей невозможно определить реальную картину. Во-вторых, у Нацбанка есть четкое понимание о допустимом уровне инфляции в пределах 4- 6%, что в поданной АО «КТЖ – Грузовые перевозки» заявке не учитывается.

— Вся страна ориентируется на снижение тарифов, определенный коридор инфляции. И вдруг мы получаем совершенно неожиданное предложение, которое вызовет повышение цен на электроэнергию и другую продукцию, потому что национальная компания перевозит большое количество товаров на огромной территории, — заметил он.

В этой связи он акцентировал внимание на необходимости в полной мере учитывать рекомендации, которые сейчас отрабатывает Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) с КРЕМЗК и касаются регулирования по принципу «единой кассы», что подразумевает необходимость единого учета доходов от регулируемых и нерегулируемых услуг.

Н. Радостовец предложил КРЕМЗК принять во внимание рекомендации ЕБРР и помочь КТЖ пересмотреть допустимый уровень перекрестного субсидирования между нерегулируемыми и регулируемыми услугами.

— Мы считаем, что за счет нерегулируемых услуг нужно закрыть нерешенные проблемы, дав компании возможность воспользоваться доходами от транзита. Тем более, что, по данным компании, в 2019 году КТЖ получит доход от нерегулируемой деятельности в размере 179 млрд тенге, — продолжил он.

Он подчеркнул крайне важную роль нацкомпании для экономики страны, признав, что она не должна работать в убыток, но ей должны быть созданы условия для работы в соответствии с требованиями ЕБРР, то есть используя при формировании тарифной сметы доходы от транзитных перевозок для покрытия затрат на внутренние, экспортные и импортные перевозки.

Кроме того, компания может находить резервы, начав избавляться от непрофильных активов, выполняя программу повышения эффективности своей деятельности, — заключил руководитель АГМП.

**Пресс-служба АГМП**

Тел.: 8 (7172) 64 37 08

8 701 027 89 74

**Об АГМП**

ОЮЛ «Ассоциация горнодобывающих и горно-металлургических предприятий» создана в 2005 году по инициативе предприятий горнорудного сектора Республики Казахстан. На сегодняшний день АГМП является крупнейшим отраслевым объединением Казахстана, в состав которого входят более 100 компаний черной и цветной металлургии, урановой и угольной промышленности.

Ассоциация аккредитована в Национальной палате предпринимателей, а также в 7 министерствах и ведомствах, входит в состав основных рабочих групп в качестве единого представителя отрасли и выступает там как полномочный представитель работодателей в процессе социального партнерства.